



**Администрация городского округа город Чкаловск
Нижегородской области**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

11.07.2024

№ 1766

**Об утверждении программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры муниципального округа город Чкаловск Нижегородской
области на период до 2034 года**

*(в редакции постановлений администрации муниципального округа город
Чкаловск Нижегородской области от 17.10.2025 №1848, от 16.12.2025 №159, от
20.01.2026 №26)*

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов», руководствуясь Уставом городского округа город Чкаловск Нижегородской области, администрация городского округа город Чкаловск Нижегородской области:

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа город Чкаловск Нижегородской области на период до 2034 года.

2. Управлению делами администрации городского округа город Чкаловск Нижегородской области разместить настоящее постановление на официальном сайте городского округа город Чкаловск.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации городского округа М. Е. Базина.

Врип главы местного
самоуправления

Л. Е. Владимирова

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
городского округа город Чкаловск
Нижегородской области
от 11.07.2024 № 1766
*(в редакции постановлений
администрации муниципального
округа город Чкаловск Нижегородской
области от 17.10.2025 №1848, от
16.12.2025 №159, от 20.01.2026 №26)*

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ГОРОД
ЧКАЛОВСК НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО
2034 ГОДА**

Заказчик: Администрация городского округа город Чкаловск Нижегородской области

Исполнитель: ООО «Геопроект-НН»

г. Нижний Новгород - 2023 г.

Оглавление

1. Паспорт программы	6
2. Общие положения	8
2.1 Характеристика муниципального округа	8
2.2 Характеристика климатических условий	10
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	14
3.1 Характеристика водного транспорта	14
3.2 Характеристика автомобильного транспорта	15
3.3 Улично-дорожная сеть	18
3.4 Транспортное обслуживание	32
4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального округа	35
4.1 Демографический прогноз	35
4.2 Развитие транспортной инфраструктуры	36
5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	38
6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	40
6.1 Мероприятия по развитию водного транспорта	40
6.2 Мероприятия по развитию автомобильного транспорта	41
6.3 Мероприятия по развитию улично-дорожной сети	41
7. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры	46
7.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	46
7.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	47
7.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.	48
7.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	49

8. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	51
8.1 Объем инвестиций для развития водного транспорта	51
8.2 Объем инвестиций для развития автомобильного транспорта	52
8.3 Объем инвестиций для развития улично-дорожной сети.....	53
9. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	72
10. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	73

1. Паспорт программы

Наименование	Содержание
Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа город Чкаловск Нижегородской области на период до 2034 (далее – Программа)
Основания для разработки Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ (с изменениями); 2. Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года; 3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями); 4. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» (с изменениями и дополнениями); 5. Постановления Правительства Нижегородской области от 30.04.2014 № 303 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области» (с изменениями); 6. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями); 7. Постановление Правительства Нижегородской области от 21.12.2018 № 889 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Нижегородской области до 2035 года» (с изменениями); 8. Постановление Правительства Нижегородской области от 16.12.2022 № 1082 «Об утверждении Адресной инвестиционной программы Нижегородской области на 2023-2025 годы» (с изменениями); 9. Закон Нижегородской области от 08.09.2015 № 59-3 «О преобразовании муниципальных образований Чкаловского муниципального района Нижегородской области» (с изменениями); 10. Постановление Правительства Нижегородской области от 27.05.2008 № 207 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области» (с изменениями); 11. Постановление Правительства Нижегородской области от 15.01.2010 № 9 «Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Нижегородской области» (с изменениями); 12. СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов»; 13. Генеральный план городского округа город Чкаловск Нижегородской области.
Муниципальный заказчик-координатор Программы	Администрация городского округа город Чкаловск Нижегородской области
Разработчик Программы	Общество с ограниченной ответственностью «Геопроект-НН»
Цели Программы	– Развитие транспортной инфраструктуры территории

	<p>муниципального округа город Чкаловск для создания условий для устойчивого развития территорий муниципального округа город Чкаловск Нижегородской области;</p> <ul style="list-style-type: none"> – Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального округа город Чкаловск Нижегородской области
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> – сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по их ремонту и содержанию; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития; – доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального округа; – обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> – снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); – увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям; – снижение количества ДТП; – достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Этапы и сроки реализации Программы	<p>Срок реализации: 2024-2034 годы. Программа реализуется в два этапа:</p> <p>1 этап: 2024-2028 гг.;</p> <p>2 этап: 2029-2034 гг.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<p>разработка проектно-сметной документации на ремонт и реконструкцию существующих дорог;</p> <ul style="list-style-type: none"> – строительство новых дорог; – реконструкция существующих дорог; – ремонт и капитальный ремонт дорог; – разработка и реализация проекта организации дорожного движения.
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<ul style="list-style-type: none"> – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; – реализация мероприятий программы; – уровень надежности существующих объектов; – общая протяженность улично-дорожной сети.
Объемы и источники финансирования программы	<p>По предварительным прогнозам, на реализацию мероприятий программы до 2034 года необходимы средства в размере 4094768,96 тыс. руб., в том числе:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ФБ – 435 228,00 тыс. руб. 2) РБ – 3 443 106,67 тыс. руб. 3) МБ – 216 434,29 тыс. руб.

2. Общие положения

2.1 Характеристика муниципального округа

Муниципальный округ город Чкаловск расположен в западной части Нижегородской области и граничит с Пестяковским и Пучежским муниципальными районами Ивановской областью на западе, с Володарским и Балахнинским районами на юге и юго-востоке, имеет водную границу через Горьковское водохранилище с Городецким и Сокольским районами Нижегородской области. Землями муниципального округа город Чкаловск открывается территория Нижегородской области на северо-западе. Общая площадь территории округа составляет 861 км², численность населения на 01.01.2023 19,249 тыс. человек. Административный центр – город Чкаловск.

На территории муниципального округа расположено 226 населенных пунктов. Расстояние до Нижнего Новгорода по автомагистрали составляет 95 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заволжье, находится в 40 км от Чкаловска, расстояние по железной дороге от Заволжья до областного центра - 59 км.

Статус муниципального округа установлен законом Нижегородской области "О наделении муниципального образования городской округ город Чкаловск Нижегородской области статусом муниципального округа и о внесении изменения в статью 1 Закона Нижегородской области "О преобразовании муниципальных образований Чкаловского муниципального района Нижегородской области"" от 13 ноября 2024 года № 152-3".

В границах территории располагаются следующие населенные пункты:

г. Чкаловск;

село Новинки, деревня Андронов, деревня Бегучево, село Белое, деревня Белозеры, деревня Берково, деревня Блиново, деревня Большое Варакино, деревня Боярское, деревня Бровницы, деревня Бубново, деревня Букашево, деревня Ванисово, деревня Варлашево, деревня Васильково, деревня Великово, деревня Ганиха, деревня Гладыши, деревня Грибово, деревня Грязново, деревня Елино, деревня Занино, деревня Здемерово, деревня Игошино, деревня Ильдово, деревня Каблуково, деревня Карпуниха, деревня Карпушкино, деревня Кирино, деревня Косьмягино, деревня Крутцы, деревня Лакомкино, деревня Ломки, деревня Луговая, деревня Лутошкино, деревня Малое Варакино, деревня Мякотино, деревня Никиткино, деревня Охотино, деревня Палкино, деревня Перхурово, деревня Петрунино, деревня Ревикино, деревня Рыжково, деревня Самсыгино, деревня Семеново, село Сицкое, деревня Смыкушиха, деревня Сонино, деревня Степучево, деревня Страшево, деревня Стрепехово, деревня Сумино, деревня Ульяновово, деревня Фирсово, деревня Харенки, деревня Яковлево;

село Вершилово, деревня Афанасьёво, деревня Головино, поселок при разъезде Зайково, деревня Коробейниково, деревня Круглово, деревня Кузнецово, деревня Малинино, деревня Милино, поселок при разъезде Мухлово, деревня Перехваткино, деревня Пройма, деревня Раково, деревня Скорынино, сельский поселок Старая Казарма, село Тимонькино, деревня Трофаново, деревня Урково, деревня Шеховская;

село Катунки;

деревня Котельницы, деревня Алеево, деревня Апалихино, деревня Бабаино, деревня Балахнино, деревня Белово, деревня Ваулино, деревня Вашкино, деревня Волково, деревня Гари, деревня Гумнищи, деревня Жуково, деревня Задняя, деревня Zubovo, деревня Ионов, деревня Кастихино, деревня Кириха, деревня Киселево, деревня Кораблево, деревня Коробиха, деревня Кузьмино, деревня Кутячево, деревня Лазариха, деревня Лукинки, деревня Лазариха, деревня Лукинки, деревня Михалево, деревня Неверово, деревня Павелково, деревня Погудкино, деревня Полубенки, деревня Прудово, деревня Рылково, деревня Сабукино, деревня Санагирево, деревня Сапаниха, деревня Сенничиха, деревня Сивцево, деревня Стрелка, деревня Таборы, деревня Хвостиха, деревня Хмелино, деревня Чернильниково, деревня Шадрино, деревня Юркино;

деревня Кузнецово, деревня Балахнино, деревня Беседы, деревня Бессониha, деревня Большое Рябинино, деревня Бральгино, деревня Высокая, деревня Горбово, деревня Горянское, деревня Губцево, деревня Зелебиха, деревня Зельево, деревня Зименки, деревня Карабасиха, деревня Климотино, деревня Колганово, деревня Колосиха, деревня Кузино, деревня Кукомоино, деревня Кулаево, деревня Курмыш, деревня Левино, деревня Либежево, деревня Лопатиха, деревня Малая, деревня Малое Рябинино, деревня Матренино, деревня Медниково, деревня Митениха, деревня Мишнево, деревня Нагорное, деревня Окорково, деревня Осокино, деревня Перехваткино, деревня Плясицино, деревня Подшибалкино, деревня Попцово, деревня Савино, деревня Соболево, деревня Ступино, деревня Харламово, деревня Хмельничное, деревня Черенино, деревня Черницы, деревня Шестово, деревня Шубино, деревня Яблоново;

село Пурех, деревня Андреево, деревня Барышиха, деревня Белая, деревня Боброво, деревня Бородулино, деревня Веретенново, деревня Воронцово, деревня Голышево, деревня Гребнево, деревня Демидово, деревня Зарубино, деревня Ильинка, деревня Косяково, сельский поселок Левино, деревня Малое Чухово, село Михайловское, деревня Новая, деревня Осташино, деревня Поселихино, деревня Пырьево, деревня Романово, деревня Самсыгино, деревня Смольево, деревня Трутнево, деревня Тяжелухино, деревня Филино, деревня Фомино;

село Соломаты, деревня Беляниха, деревня Большое Якунино, деревня Вашево, деревня Вихорево, деревня Гришино, деревня Железово, деревня Загоскино, деревня Кодочиги, деревня Колобово, деревня Левиха, деревня Лисино, деревня Малое Якунино, деревня Мишино, деревня

Морозово, деревня Подождино, деревня Поросياتهво, деревня Починок, деревня Просоль, деревня Семеново, деревня Спирино, деревня Умники, деревня Федена, деревня Хохары, деревня Шиблово, деревня Шинино, деревня Шишкино, деревня Шмели, деревня Щетинино, деревня Ягодная;

село Чистое.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области и расположенных на территории города областного значения Чкаловск на 01.07.2022 составляла 191,059 км (190.578 км – твердое покрытие, 0.481 км - грунт), из них: автомобильные дороги регионального значения – 81.512 км и межмуниципального значения – 109.547 км; местного значения – 434,2 км.

По состоянию на 2023 год - 112,4 км соответствует нормативным требованиям, 324,8 км не соответствует нормативным требованиям.

В 2022 году проведены мероприятия по содержанию дорог муниципального округа общей протяженностью 433 км, выполнены работы по ремонту 9 дорог общей протяженностью 4,906 км, в том числе 2,991 км. в асфальтобетонном исполнении и 1,915 км. с применением щебня.

В рамках ведения дорожной деятельности выполнено работ на общую сумму 36 млн. 920 тыс. рублей.

Пассажирские автоперевозки в муниципальном округе осуществляет МУП «Чкаловское ПАП». Предприятие обслуживает 9 автобусных маршрутов, в том числе 1 городской, 7 пригородных и 1 междугородний.

Объем перевезенных пассажиров за 2022 год составил 429,4 тыс. пасс., что на 50,2 тыс. пассажиров меньше, чем в 2021 году. Количество выполненных рейсов составило 30729, что на 9282 рейса меньше, чем в 2021 году.

Доходы от пассажирских перевозок составили — 23 млн. 615 тыс. руб., расходы 41 млн. 992 тыс. руб., убыток составил 12 млн. 440 тыс. рублей.

2.2 Характеристика климатических условий

Климат территории умеренно континентальный с холодной продолжительной зимой и умеренно теплым коротким летом. Основу водных ресурсов территории формирует Горьковское водохранилище, по берегам которого проходит граница округа. Здесь же протекает множество ручьев и небольших рек: Троца, Дорок, Санахта, Юг, Черная; берега рек почти на всем протяжении обступают леса. В связи с близким расположением водохранилища, климат на территории муниципального округа город Чкаловск имеет особенности. В сравнении с

климатом Нижегородской области, зимы менее морозные и более снежные, лето более прохладное.

Гидрогеологические условия городского округа характеризуются наличием нескольких водоносных горизонтов, приуроченных к различным по возрасту отложениям.

В четвертичных отложениях водоносные горизонты наблюдаются в ледниковых и аллювиальных образованиях.

Аллювиальные воды заключены в песчаных отложениях поймы и надпойменных террас р.Волги и ее притоков.

Уровень грунтовых вод на большей части территории залегает на глубине свыше 5-8 м. Лишь на отдельных наиболее пониженных участках, а также в пределах узкой полосы, примыкающей к урезу водохранилища, на глубине 1-2,5 м встречаются грунтовые воды типа "верховодки".

Деформации береговых склонов Горьковского водохранилища происходили еще до создания водохранилища, основной причиной которых являлась эрозионная деятельность р. Волги. Современный рельеф побережья осложнен древними оврагами и крупными оползневыми древними цирками. Наполнение водохранилища не привело к оживлению оползней в целом, так как основная поверхность скольжения оказалась ниже современного базиса оползания. Современные оползни имеют сравнительно небольшие размеры, их развитию, помимо абразии берегов, способствуют процессы снеготаяния.

Среди берегоформирующих процессов, действующих в настоящее время, наибольшее значение имеют:

- а) ветроволновая абразия и аккумуляции;
- б) гравитационные процессы смещения пород (осыпи, обвалы, оползни).

Среднегодовое количество осадков - 550-600 мм. Наибольшая интенсивность осадков летом, но в осенне-зимний период они чаще и продолжительнее.

Среднегодовая температура $+3,6^{\circ}\text{C}$. Абсолютная минимальная $t_{\text{январь}} = -40^{\circ}$ абсолютная максимальная $t_{\text{июль}} = +37^{\circ}$.

Переход среднесуточной $t_{\text{возд.}}$ через 0° к положительной – в начале апреля, к отрицательной – в конце октября. Глубина промерзания грунта 120-160 см.

Дата выпадения первого снега обычно близки к осенней дате перехода средней суточной $t_{\text{возд.}}$ через 0° . Сход снежного покрова приходится на середину апреля.

Образование устойчивого снежного покрова происходит в III-ей декаде ноября, хотя колебания сроков из года в год довольно велики. Количество дней со снежным покровом – около 154.

В течение года наиболее часты ветра южного (18%), юго-западного (27%), западного (14%) направлений.

Таблица 2.2.1 – Характеристика ветра

Характеристика ветра	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
Январь									
Повторяемость направлений ветра, %	9	7	10	11	13	23	15	12	13
Средняя скорость ветра по направлениям, м/с	4	3,4	4	3,9	4,2	5,1	4	3,9	
Июль									
Повторяемость направлений ветра, %	13	10	16	8	8	14	17	14	17
Средняя скорость ветра по направлениям, м/с	4	3,4	4	3,9	4,2	5,1	4	3,9	

Годовой ход скорости ветра выражен ясно. Наибольшие скорости – с октября по март, наименьшие – летом.

Таблица 2.2.2 – Среднемесячные вероятностные скорости ветра (%)

в(м/с) Месяц	0-1	2-3	4-5	6-7	8-9	10-11	12-13	14-15	16-17	18-20
I	18,9	24,4	28,1	14,7	6,9	3,2	1,4	0,6	1,7	0,1
II	20,4	27,0	25,4	14,6	5,7	2,8	1,8	0,3	1,9	0,1
III	21,8	27,5	24,3	14,0	5,2	2,2	3,0	0,6	1,4	
IV	27,0	28,8	24,8	11,8	3,8	1,6	1,3	0,2	0,6	0,1
V	25,5	29,0	23,0	13,5	4,6	1,9	1,8	0,1	0,6	
VI	26,5	34,0	23,1	10,7	3,6	1,0	0,6	0,2	0,3	
VII	31,7	32,4	23,4	8,6	2,2	0,6	0,6	0,1	0,3	0,1
VIII	31,7	30,5	24,1	8,5	3,3	0,6	0,6	0,7	0	
IX	27,7	29,8	24,4	10,5	3,8	1,5	1,1	0,2	1,0	
X	18,7	29,1	28,9	14,0	4,5	2,6	1,0	0,1	0,1	
XI	20,3	29,3	26,1	15,6	3,7	2,6	1,2	0,2	1,0	
XII	19,2	27,7	25,3	14,6	5,9	2,9	2,1	0,4	1,7	0,2
Год	24,1	29,2	25,0	12,6	4,4	2,0	1,4	0,3	1,0	0,05

Наиболее часты штилевые ситуации, как фактор загрязнения атмосферного воздуха, с апреля по сентябрь. В течение года наиболее вероятны $V_{в}=0-1$ м/с (24,1%), $V_{в}=2-3$ м/с (29,2%), $V_{в}=4-5$ м/с (25%). Максимальная скорость ветра (21 м/с) возможна один раз в году. Один раз в 20 лет – до 28 м/с. Среднегодовое количество дней со штилем – 40. Помимо штилей повышению загрязненности атмосферного воздуха способствуют туманы, особенно в сочетании с температурными инверсиями.

Среднегодовое число дней с туманами – 30-40.

В течение года максимальная повторяемость инверсий и их продолжительность отмечается зимой. В суточном ходе приземных инверсий отличается следующая закономерность:

- зимой – нарастание инверсии продолжительнее и мощность слоя в 15 часов больше, чем в 03 часа;

- летом — нарастание инверсии менее продолжительное, к 15 часам мощность приземной инверсии уступает ночной.

3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

В настоящее время развитие транспортной инфраструктуры является одной из важных составляющих для развития экономики и уровня жизни населения муниципального округа, включает в себя все виды транспорта и транспортных структур. Эффективность работы автотранспорта напрямую зависит от возможностей дорожной сети. Транспортная инфраструктура помимо перемещения грузов и пассажиров активно воздействует на весь процесс расширенного производства, способствуя развитию общества.

Развитие экономики муниципального округа город Чкаловск зависит от уровня развития и состояния объектов транспортной инфраструктуры регионального и местного назначения, которые являются одним из факторов, определяющим эффективность работы автотранспорта. Помимо этого, транспортная инфраструктура способствует привлечению трудовых и инвестиционных ресурсов, существенно улучшая экономику производств на территории городского округа, а также на качество жизни местного населения.

Существующее состояние транспортной инфраструктуры муниципального округа город Чкаловск характеризуется необходимостью модернизации и развития. По состоянию на 2023 год - 112,4 км соответствует нормативным требованиям, 324,8 км не соответствует нормативным требованиям. Дорожная сеть нуждается в реконструкции и расширении, а общественный транспорт требует модернизации транспортных средств. В муниципальном округе также требуется развитие инфраструктуры грузового и водного транспорта.

3.1 Характеристика водного транспорта

На сегодняшний день речное судоходство на территории муниципального округа город Чкаловск осуществляется по Горьковскому водохранилищу.

Речной транспорт используется для перевозки грузов и пассажиров по сети внутренних водных путей, таких как реки, естественные озера, каналы и искусственные водоемы.

Общая протяженность судоходных путей на территории муниципального округа составляет 34,0 км. Плотность линий внутренних водных путей составляет 3,8 км на 1000 кв. км территории округа.

Продолжительность навигации на Горьковском водохранилище в среднем составляет 200 суток. В период навигации при северных и южных ветрах на озерной части водохранилища наблюдаются стогно-нагонные колебания уровня.

Через город Чкаловск проходит один из основных водных транспортных путей: Астрахань – Нижний Новгород – Санкт-Петербург, по которому за навигацию проходит сотни

туристических и пассажирских теплоходов, что не может благотворно не отразиться на развитии круизного туризма.

К пристани города Чкаловска причаливают в основном суда, осуществляющие туристические экскурсии. Непосредственно в прибрежной зоне расположены музей скоростей и мемориальный комплекс В.П. Чкалова.

Сочетание открытых и полукрытых ландшафтов по берегам Горьковского водохранилища позволяет развивать ландшафтный и водный туризм. Водные ресурсы для развития туризма оцениваются, прежде всего, с точки зрения возможности использования их для купания и организации водных путешествий.

3.2 Характеристика автомобильного транспорта

В муниципальном округе город Чкаловск автомобильный транспорт является основным видом транспорта для перевозки грузов и пассажиров. Дорожная сеть включает в себя магистральные и региональные автодороги, а также городские улицы и дороги. В городе есть автовокзал, откуда осуществляется регулярное автобусное сообщение с другими населенными пунктами региона и страны. Также в городе функционируют такси и услуги каршеринга.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области и расположенных на территории города областного значения Чкаловск на 01.07.2022 составит 191,059 км (190.578 км – твердое покрытие, 0.481 км - грунт), из них: автомобильные дороги регионального значения – 81.512 км и межмуниципального значения – 109.547 км (изменения в постановление Правительства Нижегородской области от 27 мая 2008 года № 207 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области» (с изм. от 30.06.2023)).

Таблица 3.2.1 – Характеристика автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории муниципального округа город Чкаловск

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги (км)				Протяженность автомобильной дороги (км)
		II	III	IV	V	
1	2	3	4	5	6	7
22 ОП МЗ 22Н-4503	Железово-Вашеево	0.000	0.000	6.825	0.000	6.825
22 ОП МЗ 22Н-4504	Подъезд к с.Вершилово от а/д Шопша-Иваново-Н.Новгород	0.000	0.000	1.033	0.000	1.033

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги (км)				Протяженность автомобильной дороги (км)
		II	III	IV	V	
1	2	3	4	5	6	7
22 ОП МЗ 22Н-4505	Подъезд к т/б "Юг" от а/д Шопша-Иваново-Н.Новгород	0.000	0.000	0.000	2.310	2.310
22 ОП МЗ 22Н-4506	Пурех-Чистое	0.000	0.000	13.742	0.000	13.742
22 ОП МЗ 22Н-4507	Подъезд к д.Высокая от а/д Шопша-Иваново-Н.Новгород	0.000	0.000	3.800	0.000	3.800
22 ОП МЗ 22Н-4508	Подъезд к д.Митениха от а/д Шопша-Иваново-	0.000	0.000	5.680	0.000	5.680
22 ОП МЗ 22Н-4510	Новинки-Каблуково-Васильково	0.000	0.000	6.012	0.000	6.012
22 ОП МЗ 22Н-4511	Новинки-Белое-Боярское	0.000	0.000	5.945	2.677	8.622
22 ОП МЗ 22Н-4512	Колобово-Железово	0.000	0.000	2.316	0.984	3.300
22 ОП МЗ 22Н-4513	Подъезд к с.Соломаты-д.Морозово-д.Большое Якунино от а/д Шопша-Иваново-Н.Новгород	0.000	0.000	1.300	4.451	5.751
22 ОП МЗ 22Н-4514	Подъезд к д.Неверово от а/д Кинешма-Чкаловск	0.000	0.000	0.000	0.363	0.363
22 ОП МЗ 22Н-4516	Подъезд к д.Юркино-д.Кузьмино-д.Белово от а/д Кинешма-Чкаловск	0.000	0.000	2.865	2.469	5.334
22 ОП МЗ 22Н-4517	Подъезд к д.Котельницы-д.Апалихино-д.Гумнищи от а/д Кинешма-Чкаловск	0.000	0.000	3.662	0.000	3.662
22 ОП МЗ 22Н-4519	Подъезд к д.Воронцово-д.Андреево от а/д Пурех-Чистое	0.000	0.000	0.450	3.800	4.250
22 ОП МЗ 22Н-4520	Кузнецово-Кулаево	0.000	0.000	3.026	0.817	3.843
22 ОП МЗ 22Н-4521	Подъезд к д.Губцево от а/д Кузнецово-Кулаево	0.000	0.000	0.000	1.280	1.280
22 ОП МЗ 22Н-4522	Подъезд к д.Кузнецово от а/д Карабасиха-Чкаловск	0.000	0.000	0.000	1.286	1.286

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги (км)				Протяженность автомобильной дороги (км)
		II	III	IV	V	
1	2	3	4	5	6	7
22 ОП МЗ 22Н-4523	Подъезд к д.Ванисово от а/д Карабасиха-Чкаловск	0.000	0.000	0.000	1.100	1.100
22 ОП МЗ 22Н-4524	Сицкое-Берьково	0.000	0.000	0.000	4.059	4.059
22 ОП МЗ 22Н-4525	Андреево-Боброво	0.000	0.000	0.000	6.700	6.700
22 ОП МЗ 22Н-4526	Подъезд к с.Катунки от а/д Кинешма-Чкаловск	0.000	0.000	0.000	1.562	1.562
22 ОП МЗ 22Н-4527	Подъезд к д.Малое Рябинино от а/д Карабасиха-Чкаловск	0.000	0.000	0.000	0.981	0.981
22 ОП МЗ 22Н-4528	Белое-Белозеры	0.000	0.000	0.000	3.726	3.726
22 ОП МЗ 22Н-4529	Подъезд к д.Медниково от а/д Карабасиха-Чкаловск	0.000	0.000	0.000	1.893	1.893
22 ОП МЗ 22Н-4530	Мякотино-Охотино-Харенки	0.000	0.000	0.394	3.056	3.450
22 ОП МЗ 22Н-4531	Подъезд к д.Остапово от а/д Пурех-Чистое	0.000	0.000	0.750	0.000	0.750
22 ОП МЗ 22Н-4532	Подъезд к центральной районной больнице в г.Чкаловск от а/д Карабасиха-Чкаловск	0.000	0.000	2.802	0.000	2.802
22 ОП МЗ 22Н-4533	Подъезд к с.Сицкое от а/д Шопша-Иваново-Н.Новгород	0.000	0.000	1.800	0.000	1.800
22 ОП МЗ 22Н-4534	Яковлево-Сицкое	0.000	2.531	0.000	0.000	2.531
22 ОП МЗ 22Н-4535	Подъезд к р.п.Чистое от а/д Пурех-Чистое	0.000	0.000	1.100	0.000	1.100
22 ОП РЗ 22К-0075	Карабасиха-Чкаловск	0.000	6.497	0.000	0.000	6.497
22 ОП РЗ 22К-0081	Кинешма - Чкаловск	0.000	18.263	0.000	0.000	18.263
22 ОП РЗ 22Р-0152	Шопша-Иваново-Н.Новгород	0.613	53.692	0.000	0.000	54.305
22 ОП РЗ 22Р-0152/1	Шопша-Иваново-Н.Новгород на участке обхода г.Балахны и Заволжья в Нижегородской обл. (1пусковой комплекс с подъездом к г.Заволжье)	2.447	0.000	0.000	0.000	2.447
Итого		3.060	80.973	63.502	43.514	191.059

3.3 Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть, является объектом местного значения муниципального округа. Протяженность улиц и дорог местного значения составляет 434,200 км, из них с твердым покрытием 79,768 км, с грунтовым – 354,432 км. Перечень и характеристика данных автомобильных дорог представлена в таблице 3.3.1.

Сложившаяся улично-дорожная сеть муниципального округа в настоящее время имеет ряд недостатков, препятствующих обеспечению хороших транспортных и пешеходных связей территории. Основными недостатками являются:

- отсутствие капитального покрытия на части улиц;
- отсутствие тротуаров на части улиц.

Таблица 3.3.1 – Перечень и характеристики автомобильных дорог местного значения муниципального округа город Чкаловск

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование поселения, автомобильной дороги	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги, км.	В том числе:	
				с твердым покрытием, км.	с грунтовым покрытием, км.
1	2	3	4	5	6
Дороги подъезды к населенным пунктам					
1	22 442 ОП МГ 001	подъезд к д. Урково - д. Афанасьев - д. Коробейниково от а/д Шопша- Иваново-Н.Новгород	5,25	0,85	4,4
2	22 442 ОП МГ 002	подъезд к д. Головино от а/д с. Вершилово, ул. Чкалова	2,4	0,54	1,86
3	22 442 ОП МГ 003	подъезд к с.п. Старая Казарма от а/д подъезда к д. Головино	3	0	3
4	22 442 ОП МГ 004	подъезд к п.п.р. Зайково от а/д подъезда к с.п. Старая Казарма	4,1	0	4,1
5	22 442 ОП МГ 005	подъезд к д. Шеховская от а/д Шопша- Иваново-Н.Новгород	0,15	0	0,15
6	22 442 ОП МГ 006	подъезд к д. Трофаново - с. Тимонькино - д. Малинино от а/д Шопша-Иваново-Н.Новгород	4,2	0,37	3,83
7	22 442 ОП МГ 007	подъезд к д. Перехваткино от а/д Шопша-Иваново-Н.Новгород	0,55	0	0,55
8	22 442 ОП МГ 008	подъезд к д. Круглово - д. Милино - д. Скорынино от а/д Шопша-Иваново- Н.Новгород	3,9	0	3,9
9	22 442 ОП МГ 009	подъезд к д. Пройма от а/д подъезда к д. Скорынино	4,6	0	4,6
10	22 442 ОП МГ 010	подъезд к п.п.р. Мухлово от а/д подъезда к д. Пройма	2,5	0	2,5
11	22 442 ОП МГ 011	подъезд к д. Раково от а/д д. Кузнецово	1	1	0
12	22 442 ОП МГ 012	подъезд к турбазам (с.п. Школьный) от а/д Шопша-Иваново-Н.Новгород	6,2	4,3	1,9
13	22 442 ОП МГ 013	подъезд к д. Фомино от а/д с. Пурех, ул. Полевая	2,9	0,3	2,6
14	22 442 ОП МГ 014	подъезд к д. Смольево от а/д подъезда к д. Фомино	1,8	0	1,8
15	22 442 ОП МГ 015	подъезд к д. Ильинка от а/д подъезда к д. Воронцово-д. Андреево	0,15	0	0,15
16	22 442 ОП МГ 016	подъезд к д. Веретенново от а/д д. Тяжелухино	0,25	0	0,25
17	22 442 ОП МГ 017	подъезд к д. Тяжелухино от а/д Шопша-Иваново-Н.Новгород	2	1,7	0,3
18	22 442 ОП МГ 018	подъезд к д. Гребнево от а/д д. Демидово	0,6	0	0,6
19	22 442 ОП МГ 019	подъезд к д. Пырьево от а/д подъезда к д. Остапово	3	0	3
20	22 442 ОП МГ 020	подъезд к д. Барышиха от а/д д. Новая, ул. Нижняя	0,5	0	0,5
21	22 442 ОП МГ 021	подъезд к д. Самсыгино – д. Косяково от а/д Пурех-Чистое	3,1	0	3,1
22	22 442 ОП МГ 022	подъезд к с. Михайловское от а/д Андреево - Боброво	0,8	0	0,8
23	22 442 ОП МГ 023	подъезд к с.п. Левино – д. Зарубино от а/д Андреево - Боброво	2,9	0	2,9
24	22 442 ОП МГ 024	подъезд к д. Романово - д. Бородулино от а/д Андреево - Боброво	4,7	0	4,7
25	22 442 ОП МГ 025	подъезд к д. Зарубино от а/д с. Пурех, ул. Ленина	3,3	0	3,3
26	22 442 ОП МГ 026	подъезд к д. Поселихино от а/д д.	1,5	0	1,5

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование поселения, автомобильной дороги	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги, км.	В том числе:	
				с твердым покрытием, км.	с грунтовым покрытием, км.
1	2	3	4	5	6
		Барышиха			
27	22 442 ОП МГ 027	подъезд к д. Филино от а/д Андреево - Боброво	0,2	0	0,2
28	22 442 ОП МГ 028	подъезд к д. Белая от а/д д. Бородулино	2,4	0	2,4
29	22 442 ОП МГ 029	подъезд к д. Алеево - д. Ионово от а/д Карабасиха - Чкаловск	1,35	0	1,35
30	22 442 ОП МГ 030	подъезд к д. Балахнино от а/д Карабасиха - Чкаловск	0,43	0	0,43
31	22 442 ОП МГ 031	подъезд к д. Стрелка от а/д Карабасиха - Чкаловск	0,06	0	0,06
32	22 442 ОП МГ 032	подъезд к д. Киселево от а/д Карабасиха - Чкаловск	0,18	0,18	0
33	22 442 ОП МГ 033	подъезд к д. Киселево от а/д Кинешма - Чкаловск	0,19	0,14	0,05
34	22 442 ОП МГ 034	подъезд к д. Жуково - д. Хмелино от а/д Чкаловск, ул. Белинского	1,5	0	1,5
35	22 442 ОП МГ 035	подъезд к д. Вашкино от а/д Чкаловск, ул. Приморская (от городских водозаборных сооружений)	0,35	0	0,35
36	22 442 ОП МГ 036	подъезд к д. Волково от а/д Кинешма - Чкаловск	0,83	0	0,83
37	22 442 ОП МГ 037	подъезд к д. Коробиха от а/д Кинешма - Чкаловск	1,6	0	1,6
38	22 442 ОП МГ 038	подъезд к д. Михалево (через овраг) от а/д Кинешма - Чкаловск	0,42	0	0,42
39	22 442 ОП МГ 039	подъезд к д. Ваулино от а/д подъезд к д. Котельницы - д. Апалихино - д. Гумнищи	3	2,2	0,8
40	22 442 ОП МГ 040	подъезд к д. Кораблево от а/д подъезд к д. Котельницы – д. Апалихино – д. Гумнищи	1	0	1
41	22 442 ОП МГ 041	подъезд к д. Сабукино – д. Вашкино от а/д подъезд к д. Ваулино	1,3	0	1,3
42	22 442 ОП МГ 042	подъезд к д. Рылково от а/д подъезд к д. Котельницы - д. Апалихино - д. Гумнищи	0,26	0	0,26
43	22 442 ОП МГ 043	подъезд к д. Кутячево от а/д Кинешма - Чкаловск	0,05	0	0,05
44	22 442 ОП МГ 044	подъезд к д. Кастихино от а/д д. Котельницы, ул. Северная	0,15	0	0,15
45	22 442 ОП МГ 045	подъезд к д. Шадрино от а/д Кинешма - Чкаловск	0,5	0	0,5
46	22 442 ОП МГ 046	подъезд к д. Чернильниково – д. Санагирево от а/д Кинешма - Чкаловск	1,5	0	1,5
47	22 442 ОП МГ 047	подъезд к д. Павелково от а/д п. Катунки ул. Октябрьская	0,09	0	0,09
48	22 442 ОП МГ 048	подъезд к д. Сивцево от а/д Кинешма - Чкаловск	0,23	0	0,23
49	22 442 ОП МГ 049	подъезд к д. Сенничиха от а/д Кинешма - Чкаловск	1,6	0	1,6
50	22 442 ОП МГ 050	подъезд к д. Задняя от а/д Кинешма - Чкаловск	1,5	0,6	0,9
51	22 442 ОП МГ 051	подъезд к д. Полубенки от а/д подъезд	0,5	0	0,5

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование поселения, автомобильной дороги	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги, км.	В том числе:	
				с твердым покрытием, км.	с грунтовым покрытием, км.
1	2	3	4	5	6
		к д. Дмитриево Бол. (Ивановская обл.)			
52	22 442 ОП МГ 052	подъезд к д. Прудово – д. Погудкино – д. Лукинки – д. Таборы от а/д Кинешма - Чкаловск	4,05	0,7	3,35
53	22 442 ОП МГ 053	подъезд к д. Бабаино от а/д Кинешма - Чкаловск	1,6	0	1,6
54	22 442 ОП МГ 054	подъезд к д. Юркино от а/д Кинешма - Чкаловск	0,7	0	0,7
55	22 442 ОП МГ 055	подъезд к д. Хвостиха от а/д Кинешма - Чкаловск	0,15	0	0,15
56	22 442 ОП МГ 056	подъезд к д. Лазариха а/д подъезд к д. Юркино - д. Кузьмино	1,5	0	1,5
57	22 442 ОП МГ 057	подъезд к д. Сапаниха от а/д Кинешма - Чкаловск	0,3	0	0,3
58	22 442 ОП МГ 058	подъезд к д. Zubovo от а/д подъезд к д. Дмитриево Бол. (Ивановская обл.)	1	0	1
59	22 442 ОП МГ 059	подъезд до д. Гари от а/д Кинешма - Чкаловск	2,05	1,9	0,15
60	22 442 ОП МГ 060	подъезд к кладбищу от а/д Кинешма - Чкаловск	0,15	0	0,15
61	22 442 ОП МГ 061	подъезд к д. Левино – д. Горянское от от а/д Кузнецово - Кулаево	1,75	0	1,75
62	22 442 ОП МГ 062	подъезд к д. Малая – д. Соболево – д. Мишнево от а/д Кузнецово - Кулаево	1,8	0,13	1,67
63	22 442 ОП МГ 063	подъезд к д. Беседы от а/д подъезд к д. Малая – д. Соболево – д. Мишнево	2	0	2
64	22 442 ОП МГ 064	подъезд к д. Матренино от а/д Кузнецово - Кулаево	1,5	0,8	0,7
65	22 442 ОП МГ 065	подъезд к д. Перехваткино – д. Губцево – д. Климотино от а/д подъезд к д. Губцево	0,8	0	0,8
66	22 442 ОП МГ 066	подъезд к д. Осокино от а/д Шопша - Иваново – Нижний Новгород	0,25	0	0,25
67	22 442 ОП МГ 067	подъезд к д. Попцово – д. Харламово от а/д Шопша - Иваново - Нижний Новгород	2,25	0	2,25
68	22 442 ОП МГ 068	подъезд к д. Бессониha от а/д подъезд к д. Митениha	2,1	0	2,1
69	22 442 ОП МГ 069	подъезд к д. Лопатиха от а/д подъезд к д. Митениha	0,3	0	0,3
70	22 442 ОП МГ 070	подъезд к д. Балахнино от а/д подъезд к д. Митениha	0,35	0	0,35
71	22 442 ОП МГ 071	подъезд к д. Подшибалкино от а/д подъезд к д. Митениha	0,4	0	0,4
72	22 442 ОП МГ 072	подъезд к д. Горбово от а/д подъезд к д. Митениha	0,06	0	0,06
73	22 442 ОП МГ 073	подъезд к д. Хмельничное от а/д подъезд к д. Высокая	1	0	1
74	22 442 ОП МГ 074	подъезд к д. Черенино от а/д подъезд к д. Высокая	0,55	0	0,55
75	22 442 ОП МГ 075	подъезд к д. Шестово от а/д д. Высокая, ул. Клубная	0,15	0	0,15
76	22 442 ОП МГ 076	подъезд к д. Нагорное от а/д подъезд к д. Колганово	1,6	0	1,6

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование поселения, автомобильной дороги	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги, км.	В том числе:	
				с твердым покрытием, км.	с грунтовым покрытием, км.
1	2	3	4	5	6
77	22 442 ОП МГ 077	подъезд к д. Колганово от а/д подъезд к д. Плясицино	1,2	0	1,2
78	22 442 ОП МГ 078	подъезд к д. Плясицино от а/д д. Высокая	0,65	0,65	0
79	22 442 ОП МГ 079	подъезд к д. Курмыш от а/д подъезд к д. Плясицино	1,3	0	1,3
80	22 442 ОП МГ 080	подъезд к д. Черницы от а/д подъезд к д. Плясицино	2,7	0	2,7
81	22 442 ОП МГ 081	подъезд к д. Зельево от а/д подъезд к д. Высокая	2,2	1,14	1,06
82	22 442 ОП МГ 082	подъезд к д. Окорково от а/д подъезд к д. Зельево	1,4	0,3	1,1
83	22 442 ОП МГ 083	подъезд к д. Шубино – д. Савино от а/д подъезд к д. Митениха	3,4	0	3,4
84	22 442 ОП МГ 084	подъезд к д. Левино от а/д подъезд к д. М. Рябинино	0,5	0	0,5
85	22 442 ОП МГ 085	подъезд к д. Кузино от а/д подъезд к д. Митениха	0,15	0	0,15
86	22 442 ОП МГ 086	подъезд к д. Кулаево от а/д Кузнецово -Кулаево	0,7	0	0,7
87	22 442 ОП МГ 087	подъезд к д. Либезево от а/д Кузнецово -Кулаево	0,2	0	0,2
88	22 442 ОП МГ 088	подъезд к д. Харенки - д.Палкино - д.Занино - д.Кирино от а/д Мякотино - Охотино - Харенки	5,1	0	5,1
89	22 442 ОП МГ 089	подъезд к д.Елино от а/д д.Охотино	0,9	0	0,9
90	22 442 ОП МГ 090	подъезд к д.Охотино от а/д Мякотино - Охотно - Харенки	0,1	0	0,1
91	22 442 ОП МГ 091	подъезд к д. Грязново от а/д Мякотино - Охотино - Харенки	0,4	0	0,4
92	22 442 ОП МГ 092	подъезд к д. Здемерово от а/д Новинки - Белое - Боярское	0,4	0	0,4
93	22 442 ОП МГ 093	подъезд к д. Крутцы от а/д Новинки - Белое - Боярское	1	0	1
94	22 442 ОП МГ 094	подъезд к д. Карпуниха от а/д Мякотино - Охотино - Харенки	0,5	0	0,5
95	22 442 ОП МГ 095	подъезд к д.Малое Варакино от а/д Мякотино -Охотно - Харенки	0,6	0	0,6
96	22 442 ОП МГ 096	подъезд к д. Ломки - Игошино от а/д Новинки - Белое - Боярское	2,3	0	2,3
97	22 442 ОП МГ 097	подъезд к д. Большое Варакино от а/д Белое-Белозеры	1,5	0	1,5
98	22 442 ОП МГ 098	подъезд к д.Семеново - д.Сонино - д.Великово - д.Смыкушиха от а/д Новинки - Белое - Боярское	3,8	0	3,8
99	22 442 ОП МГ 099	подъезд к д. Луговая от а/д Белое-Белозеры	0,9	0	0,9
100	22 442 ОП МГ 100	подъезд к д.Андроново от а/д Шопша - Иваново - Н.Новгород	0,6	0	0,6
101	22 442 ОП МГ 101	подъезд к д. Фирсово - д.Петрунино от а/д Белое - Белозеры	1,6	0	1,6
102	22 442 ОП МГ 102	подъезд к д.Ревикино от а/д Новинки - Каблуково - Васильково	1,9	0	1,9
103	22 442 ОП МГ 103	подъезд к д. Блиново от а/д Сицкое -	0,9	0	0,9

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование поселения, автомобильной дороги	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги, км.	В том числе:	
				с твердым покрытием, км.	с грунтовым покрытием, км.
1	2	3	4	5	6
		Берьково - Ильдово			
104	22 442 ОП МГ 104	подъезд к д.Косьмягино от а/д Сицкое - Берьково - Ильдово	1,1	0	1,1
105	22 442 ОП МГ 105	подъезд к д. Ильдово от а/д Сицкое - Берьково - Ильдово	0,4	0	0,4
106	22 442 ОП МГ 106	подъезд к д.Боярское от а/д Новинки - Белое - Боярское	0,2	0	0,2
107	22 442 ОП МГ 107	подъезд к д. Бровницы от а/д Шопша- Иваново -Н.Новгород	0,3	0	0,3
108	22 422 ОП МГ 108	подъезд к д. Букашево от а/д Яковлево - Сицкое	0,3	0	0,3
109	22 422 ОП МГ 109	подъезд к д.Васильково от а/д Новинки - Каблуково - Ваильково	0,6	0,4	0,2
110	22 442 ОП МГ 110	подъезд к д.Рыжково - д.Ганиха - д. Грибово - д. Ванисово от а/д Кинешма -Чкаловск	3,6	0	3,6
111	22 442 ОП МГ 111	подъезд к д. Лутошкино от а/д Шопша - Иваново - Н.Новгород	1,8	0	1,8
112	22 442 ОП МГ 112	подъезд к д.Стрепехово от а/д Сицкое - Берьково - Ильдово	0,1	0	0,1
113	22 442 ОП МГ 113	подъезд к д. Ульяновково от а/д Новинки - Каблуково - Васильково	1,5	0	1,5
114	22 442 ОП МГ 114	подъезд к д.Перхурово - д.Сумино от а/д Шопша - Иваново - Н.Новгород	3	2,8	0,2
115	22 442 ОП МГ 115	а/д д. Бровницы - д. Сумино	2,3	0	2,3
116	22 442 ОП МГ 116	подъезд к д. Щетинино от а/д Шопша - Иваново - Нижний Новгород	0,45	0	0,45
117	22 442 ОП МГ 117	подъезд к д.Колобово от а/д Шопша - Иваново - Нижний Новгород	0,7	0	0,7
118	22 442 ОП МГ 118	подъезд к д.Загоскино от а/д Железово - Вашево	0,4	0	0,4
119	22 442 ОП МГ 119	подъезд к д.Мишино - д.Спирино от а/д Железово - Вашево	1,85	0	1,85
120	22 442 ОП МГ 120	подъезд к д.Вашеево от а/д Железово - Вашеево	0,1	0	0,1
121	22 442 ОП МГ 121	подъезд к д.Шиблово - д.Федена - д.Просоль от а/д д.Вашеево	5,5	0	5,5
122	22 442 ОП МГ 122	подъезд к д.Семеново от а/д Железово - Вашево	0,4	0	0,4
123	22 442 ОП МГ 123	подъезд к д.Малое Якунино от а/д Шопша - Иваново - Нижний Новгород	0,2	0	0,2
124	22 442 ОП МГ 124	подъезд к д.Шмели - д.Подожгино - д.Левиха от а/д д.Железово	4	0	4
125	22 442 ОП МГ 125	подъезд к д.Ягодная - д.Поросятово от от а/д Шопша - Иваново - Нижний Новгород	2	0	2
126	22 442 ОП МГ 126	подъезд к д.Кодочиги - д.Шишкино от а/д Шопша - Иваново - Нижний Новгород	1,8	0	1,8
127	22 442 ОП МГ 127	подъезд к д.Шинино от а/д Шопша - Иваново - Нижний Новгород	1,4	0	1,4
128	22 442 ОП МГ 128	подъезд к д.Хохары от а/д д.Железово	1,9	0	1,9
129	22 442 ОП МГ 129	подъезд к д. Умники от а/д подъезд к с.Соломаты - д.Морозово -	0,5	0	0,5

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование поселения, автомобильной дороги	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги, км.	В том числе:	
				с твердым покрытием, км.	с грунтовым покрытием, км.
1	2	3	4	5	6
		д.Б.Якунино			
130	22 442 ОП МГ 130	подъезд к д. Починок от а/д Шопша - Иваново - Нижний Новгород	0,2	0	0,2
131	22 442 ОП МГ 131	подъезд к д. Морозово от а/д д. Шишкино	0,6	0	0,6
Итого:			189,00	21,00	168,00
Дороги по населенным пунктам					
132	22 442 ОП МГ 132	д.Котельницы, ул.Старые Котельницы	1,16	0,74	0,42
133	22 442 ОП МГ 133	д.Котельницы, ул. Молодежная	0,51	0,51	0
134	22 442 ОП МГ 134	д.Котельницы, ул. Центральная	1,32	1,06	0,26
135	22 442 ОП МГ 135	д.Котельницы, ул. Колхозная	0,3	0,3	0
136	22 442 ОП МГ 136	д.Котельницы, ул.Северная	0,58	0	0,58
137	22 442 ОП МГ 137	д. Алеево	0,96	0	0,96
138	22 442 ОП МГ 138	д.Апалихино	0,7	0	0,7
139	22 442 ОП МГ 139	д.Бабаино	0,45	0	0,45
140	22 442 ОП МГ 140	д.Балахнино	0,32	0	0,32
141	22 442 ОП МГ 141	д.Белово	0,38	0,38	0
142	22 442 ОП МГ 142	д.Ваулино	1,3	0	1,3
143	22 442 ОП МГ 143	д.Вашкино	1,05	0	1,05
144	22 442 ОП МГ 144	д. Волково	0,3	0	0,3
145	22 442 ОП МГ 145	д.Гари	0,35	0	0,35
146	22 442 ОП МГ 146	д.Гумнищи	0,5	0	0,5
147	22 442 ОП МГ 147	д.Жуково	0,6	0	0,6
148	22 442 ОП МГ 148	д.Задняя	0,42	0	0,42
149	22 442 ОП МГ 149	д.Зубово	0,6	0	0,6
150	22 442 ОП МГ 150	д.Ионово	0,55	0	0,55
151	22 442 ОП МГ 151	д.Кастихино	0,15	0	0,15
152	22 442 ОП МГ 152	д.Кириха	0,2	0	0,2
153	22 442 ОП МГ 153	д. Киселево, ул.Старое Киселево	0,6	0	0,6
154	22 442 ОП МГ 154	д.Киселево, ул. Новая	0,4	0,4	0
155	22 442 ОП МГ 155	д.Кораблево	0,3	0	0,3
156	22 442 ОП МГ 156	д.Коробиха	0,55	0	0,55
157	22 442 ОП МГ 157	д.Кузьмино	1,9	0,5	1,4
158	22 442 ОП МГ 158	д.Кутячево	0,45	0	0,45
159	22 442 ОП МГ 159	д. Лазариха	0,9	0	0,9
160	22 442 ОП МГ 160	д.Лукинки	0,1	0	0,1
161	22 442 ОП МГ 161	д.Михалсво	0,75	0	0,75
162	22 442 ОП МГ 162	д.Неверово, ул. Калитки	0,22	0	0,22
163	22 442 ОП МГ 163	д. Неверово, ул.Старое Неверово	1	1	0
164	22 442 ОП МГ 164	д. Неверово, ул.Курбатиха	0,3	0,3	0
165	22 442 ОП МГ 165	д.Неверово, ул. Погосцы	0,2	0	0,2
166	22 442 ОП МГ 166	д.Неверово, ул. Центральная	1,1	1,1	0
167	22 442 ОП МГ 167	д.Павелково	0,55	0	0,55
168	22 442 ОП МГ 168	д. Погудкино	0,5	0	0,5
169	22 442 ОП МГ 169	д.Полубенки	0,34	0	0,34
170	22 442 ОП МГ 170	д.Прудово	0,35	0	0,35
171	22 442 ОП МГ 171	д.Рылково	0,34	0	0,34
172	22 442 ОП МГ 172	д.Сабукино	0,6	0	0,6
173	22 442 ОП МГ 173	д.Санагирсво	0,6	0	0,6

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование поселения, автомобильной дороги	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги, км.	В том числе:	
				с твердым покрытием, км.	с грунтовым покрытием, км.
1	2	3	4	5	6
174	22 442 ОП МГ 174	д.Сапаниха	0,28	0	0,28
175	22 442 ОП МГ 175	д.Сенничиха	0,5	0	0,5
176	22 442 ОП МГ 176	д.Сивцево	0,6	0	0,6
177	22 442 ОП МГ 177	д.Стрелка	0,73	0	0,73
178	22 442 ОП МГ 178	д.Таборы	0,1	0	0,1
179	22 442 ОП МГ 179	д.Хвостиха	0,32	0	0,32
180	22 442 ОП МГ 180	д.Хмелино	0,7	0	0,7
181	22 442 ОП МГ 181	д. Чернильниково	0,4	0	0,4
182	22 442 ОП МГ 182	д.Шадрино	0,35	0	0,35
183	22 442 ОП МГ 183	д.Юркино	0,63	0	0,63
184	22 442 ОП МГ 184	д.Кузнецово ул.Советская от д.№1 до д.№8	0,2	0,2	0
185	22 442 ОП МГ 185	д.Кузнецово ул.Советская от д.№2 д.Кузнецово до д.№9	0,2	0	0,2
186	22 442 ОП МГ 186	д.Кузнецово ул.Алексеева от магазина до школы	0,45	0,45	0
187	22 442 ОП МГ 187	д.Кузнецово от школы к участкам на поле	1,1	0	1,1
188	22 442 ОП МГ 188	д.Кузнецово ул.Алексеева от д.№2 через д.3 к д.№6	0,9	0,9	0
189	22 442 ОП МГ 189	д.Кузнецово ул.Алексеева от д.№6 до д.№11а	0,5	0	0,5
190	22 442 ОП МГ 190	д.Кузнецово от д.№5 до кладбища	0,45	0	0,45
191	22 442 ОП МГ 191	д.Кузнецово ул.Полевая от д.№1 до д.№5	0,2	0	0,2
192	22 442 ОП МГ 192	д.Кузнецово от д.№23 до д.№45	1	0	1
193	22 442 ОП МГ 193	д.Балахнино от д.№19 до д.№1	0,45	0	0,45
194	22 442 ОП МГ 194	д.Беседы от д.№1 до д.№22	0,6	0	0,6
195	22 442 ОП МГ 195	д.Бессониha от д.№1 до д.№2	0,1	0	0,1
196	22 442 ОП МГ 196	д.Бральгино от д.№5 до д.№13	0,2	0	0,2
197	22 442 ОП МГ 197	д.Высокая ул.Высокая от д.№1 до д.№33	0,5	0,35	0,15
198	22 442 ОП МГ 198	д. Высокая ул.Клубная от д.№1 до д.№31	1,1	0	1,1
199	22 442 ОП МГ 199	д.Высокая ул.Молодежная от д.№1 до д.№18	1	0	1
200	22 442 ОП МГ 200	д.Высокая ул.Луговая от д.№1 до д.№19	0,4	0	0,4
201	22 442 ОП МГ 201	д.Высокая ул.Школьная	0,7	0,7	0
202	22 442 ОП МГ 202	д.Горбово от д.№1 до д.№21	0,6	0	0,6
203	22 442 ОП МГ 203	д.Горянское от д.№1 до д.№8	0,35	0	0,35
204	22 442 ОП МГ 204	д.Губцево от д.№1 до д.№34	0,6	0	0,6
205	22 442 ОП МГ 205	д.Зелебиха от д.№10 до д.№1	0,4	0	0,4
206	22 442 ОП МГ 206	д. Зельево от д.№1 до д.№18	0,45	0	0,45
207	22 442 ОП МГ 207	д.Зименки от д.№1 до д.№37	0,6	0	0,6
208	22 442 ОП МГ 208	д.Карабасиха от д.№1 до д.№8	0,4	0	0,4
209	22 442 ОП МГ 209	д.Климотино от д.№1 до д.№28	0,7	0	0,7
210	22 442 ОП МГ 210	д.Колганово от д.№2 до д.№28	0,3	0	0,3
211	22 442 ОП МГ 211	д.Колганово от д.№39 до д.№46	0,9	0	0,9
212	22 442 ОП МГ 212	д.Колосиха от д.№4 до д.№26	0,25	0	0,25
213	22 442 ОП МГ 213	д.Кузино от д.№1 до д.№16	0,55	0	0,55
214	22 442 ОП МГ 214	д.Кукомоино от д.№1 до д.№9	0,35	0	0,35
215	22 442 ОП МГ 215	д.Кулаево от д.№1 до д.№28	0,8	0	0,8

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование поселения, автомобильной дороги	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги, км.	В том числе:	
				с твердым покрытием, км.	с грунтовым покрытием, км.
1	2	3	4	5	6
216	22 442 ОП МГ 216	д.Кулаево ул.Полевая от д.№1 до д.№15	0,6	0	0,6
217	22 442 ОП МГ 217	д.Курмыш от д.№1 до д.№18	0,65	0	0,65
218	22 442 ОП МГ 218	д.Левино от д.№1 до д.№7	0,4	0	0,4
219	22 442 ОП МГ 219	д.Либежево от д.№1 до д.№7а	0,3	0	0,3
220	22 442 ОП МГ 220	д.Лопатиха от д.№1 до д.№4	0,2	0	0,2
221	22 442 ОП МГ 221	д.Малая от д.№1 до д.№12	0,3	0	0,3
222	22 442 ОП МГ 222	д.Матренино от д.№1 до д.№38	1,2	0	1,2
223	22 442 ОП МГ 223	д.Митениха от д.№1 до д.№14	0,3	0	0,3
224	22 442 ОП МГ 224	д.Мишнево от д.№1 до д.№11	0,35	0	0,35
225	22 442 ОП МГ 225	д.Нагорное от д.№1 до д.№5	0,3	0	0,3
226	22 442 ОП МГ 226	д.Окорково от д.№17 до д.№1	0,6	0	0,6
227	22 442 ОП МГ 227	д.Осокино от д.№1 до д.№3	0,25	0	0,25
228	22 442 ОП МГ 228	д.Перехваткино от д.№1 до д.№17	1	0	1
229	22 442 ОП МГ 229	д.Плясицино от д.№1 до д.№42	0,8	0,4	0,4
230	22 442 ОП МГ 230	д.Плясицино от д.№23 до д.№43	0,2	0	0,2
231	22 442 ОП МГ 231	д.Подшибалкино от д.№1 до д.№25	0,4	0	0,4
232	22 442 ОП МГ 232	д.Попцово от д.1 до д.№15	0,5	0	0,5
233	22 442 ОП МГ 233	д.Савино от д.№1 до д.№6	0,4	0	0,4
234	22 442 ОП МГ 234	д.Соболево от д.№1 до д.№16	0,45	0	0,45
235	22 442 ОП МГ 235	д.Ступино от д.№25 до д.№39	0,15	0	0,15
236	22 442 ОП МГ 236	д.Ступино от д.№26 до д.№43	0,15	0	0,15
237	22 442 ОП МГ 237	д.Ступино от д.№9 до д.№2	0,4	0	0,4
238	22 442 ОП МГ 238	д.Харламово от д.№1 до д.№18	0,4	0	0,4
239	22 442 ОП МГ 239	д.Хмельничное от д.№5а до д.№16	0,35	0	0,35
240	22 442 ОП МГ 240	д.Черенино от д.№1 до д.№17	0,3	0	0,3
241	22 442 ОП МГ 241	д.Черницы от д.№1а до д.№26	0,9	0	0,9
242	22 442 ОП МГ 242	д.Шестово от д.№1 до д.№8	0,5	0	0,5
243	22 442 ОП МГ 243	д.Шубино от д.№1 до д.№3	0,1	0	0,1
244	22 442 ОП МГ 244	д.Яблоново от д.№1 до д.№21	0,8	0,3	0,5
245	22 442 ОП МГ 245	д.Андроново	0,75	0	0,75
246	22 442 ОП МГ 246	д.Б.Варакино	0,9	0	0,9
247	22 442 ОП МГ 247	с.Белое, ул.Молодежная	0,4	0,4	0
248	22 442 ОП МГ 248	с. Белое, ул.Центральная	0,3	0	0,3
249	22 442 ОП МГ 249	с.Белое, ул.Школьная	0,5	0,2	0,3
250	22 442 ОП МГ 250	д.Белозеры	0,34	0	0,34
251	22 442 ОП МГ 251	д.Берьково	0,425	0	0,425
252	22 442 ОП МГ 252	д.Блиново	0,05	0	0,05
253	22 442 ОП МГ 253	д. Боярское	0,32	0	0,32
254	22 442 ОП МГ 254	д.Бровницы	0,24	0	0,24
255	22 442 ОП МГ 255	д.Бубново	0,72	0	0,72
256	22 442 ОП МГ 256	д.Букашево	0,55	0	0,55
257	22 442 ОП МГ 257	д.Ванисово	0,2	0	0,2
258	22 442 ОП МГ 258	д.Варлашево	0,5	0	0,5
259	22 442 ОП МГ 259	д. Васильково	0,4	0	0,4
260	22 442 ОП МГ 260	д.Великово	0,1	0	0,1
261	22 442 ОП МГ 261	д.Ганиха	0,3	0	0,3
262	22 442 ОП МГ 262	д. Гладыши	0,5	0	0,5
263	22 442 ОП МГ 263	д.Грибово	0,36	0	0,36
264	22 442 ОП МГ 264	д.Грязново	0,15	0	0,15
265	22 442 ОП МГ 265	д. Елино	0,32	0	0,32
266	22 442 ОП МГ 266	д.Занино	0,18	0	0,18

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование поселения, автомобильной дороги	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги, км.	В том числе:	
				с твердым покрытием, км.	с грунтовым покрытием, км.
1	2	3	4	5	6
267	22 442 ОП МГ 267	д.Здемерево	0,47	0	0,47
268	22 442 ОП МГ 268	д. Игошино	0,25	0	0,25
269	22 442 ОП МГ 269	д.Ильдово	0,1	0	0,1
270	22 442 ОП МГ 270	д.Каблуково	0,3	0	0,3
271	22 442 ОП МГ 271	д.Карпуниха	0,3	0	0,3
272	22 442 ОП МГ 272	д.Карпушкино	0,2	0	0,2
273	22 442 ОП МГ 273	д. Кирино	0,1	0	0,1
274	22 442 ОП МГ 274	д.Косьмягино	0,25	0	0,25
275	22 442 ОП МГ 275	д.Крутцы	0,21	0	0,21
276	22 442 ОП МГ 276	д.Лакомкино	0,22	0	0,22
277	22 442 ОП МГ 277	д.Ломки	0,58	0	0,58
278	22 442 ОП МГ 278	д.Луговая	0,65	0	0,65
279	22 442 ОП МГ 279	д.Лутошкино	0,27	0	0,27
280	22 442 ОП МГ 280	д.М.Варакино	0,1	0	0,1
281	22 442 ОП МГ 281	с.Новинки ул.Полевая	1,3	0	1,3
282	22 442 ОП МГ 282	с.Новинки ул. Школьная	0,5	0,2	0,3
283	22 442 ОП МГ 283	с.Новинки ул.Кооперативная	0,7	0	0,7
284	22 442 ОП МГ 284	с.Новинки ул.Центральная	0,9	0	0,9
285	22 442 ОП МГ 285	д.Охотино	0,45	0	0,45
286	22 442 ОП МГ 286	д.Палкино	0,23	0	0,23
287	22 442 ОП МГ 287	д.Перхурово	0,22	0	0,22
288	22 442 ОП МГ 288	д.Петрунино	0,38	0	0,38
289	22 442 ОП МГ 289	д.Ревикино	0,39	0	0,39
290	22 442 ОП МГ 290	д.Рыжково	0,3	0	0,3
291	22 442 ОП МГ 291	д.Семеново	0,35	0	0,35
292	22 442 ОП МГ 292	с.Сицкое ул.Парковая	0,7	0,5	0,2
293	22 442 ОП МГ 293	с.Сицкос ул. Колхозная	0,3	0,25	0,05
294	22 442 ОП МГ 294	с.Сицкое ул. Клубная	0,8	0,6	0,2
295	22 442 ОП МГ 295	д.Смыкушиха	0,1	0	0,1
296	22 442 ОП МГ 296	д.Сонино	0,16	0	0,16
297	22 442 ОП МГ 297	д.Страшево	0,75	0	0,75
298	22 442 ОП МГ 298	д.Стрепехово	0,15	0	0,15
299	22 442 ОП МГ 299	д.Сумино	0,67	0	0,67
300	22 442 ОП МГ 300	д.Ульянково	0,59	0	0,59
301	22 442 ОП МГ 301	д.Фирсово	0,1	0	0,1
302	22 442 ОП МГ 302	д.Харенки	0,77	0	0,77
303	22 442 ОП МГ 303	д.Яковлево	0,6	0	0,6
304	22 442 ОП МГ 304	с Пурех ул. Ленина: от № 140 до № 152	0,3	0,3	0
305	22 442 ОП МГ 305	с Пурех ул.Северная: от № 1 до № 108 (с подъездами к улице)	2,8	0	2,8
306	22 442 ОП МГ 306	с Пурех ул.Южная: № 1 до Вет.лечебницы (с подъездами к улице)	1,5	0	1,5
307	22 442 ОП МГ 307	с Пурех ул.Речная: № 1 до дороги на д. Остапово	0,95	0	0,95
308	22 442 ОП МГ 308	с Пурех ул.Заречная: с ул. Ленина до д. № 16; от д. № 1 б до д. № 54 (с подъездами к улице)	1,2	0,5	0,7
309	22 442 ОП МГ 309	с Пурех ул.Луговая: от д. № 1 до ул. Пожарского (с подъездами к улице)	2	0,9	1,1
310	22 442 ОП МГ 310	с Пурех ул.Полевая: от очистных сооружений до ул. Южной д № 65 (с	1,5	1,5	0

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование поселения, автомобильной дороги	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги, км.	В том числе:	
				с твердым покрытием, км.	с грунтовым покрытием, км.
1	2	3	4	5	6
		подъездами к улице)			
311	22 442 ОП МГ 311	с Пурех от ПК до ул. Ленина	1,2	0,52	0,68
312	22 442 ОП МГ 312	д Андреево от д. № 1 до Андреевского ДК	1,2	0	1,2
313	22 442 ОП МГ 313	д Андреево от пруда до д. № 66	0,4	0	0,4
314	22 442 ОП МГ 314	д Андреево от центральной дороги до д. № 46	0,4	0	0,4
315	22 442 ОП МГ 315	д Барышиха	0,3	0	0,3
316	22 442 ОП МГ 316	д Белая	0,1	0	0,1
317	22 442 ОП МГ 317	д Боброво	0,3	0	0,3
318	22 442 ОП МГ 318	д Бородулино	0,3	0	0,3
319	22 442 ОП МГ 319	д Веретеново	0,3	0	0,3
320	22 442 ОП МГ 320	д Воронцово	0,45	0	0,45
321	22 442 ОП МГ 321	д Гребнево	0,27	0	0,27
322	22 442 ОП МГ 322	д Демидово	0,5	0	0,5
323	22 442 ОП МГ 323	д Зарубино	0,7	0	0,7
324	22 442 ОП МГ 324	д Ильинка	0,35	0	0,35
325	22 442 ОП МГ 325	д Косяково	0,7	0	0,7
326	22 442 ОП МГ 326	п Левино	0,5	0	0,5
327	22 442 ОП МГ 327	д Малое Чухово	0,55	0	0,55
328	22 442 ОП МГ 328	с Михайловское	0,25	0	0,25
329	22 442 ОП МГ 329	д.Новая ул.Нижняя от центральной дороги до д. № 28	0,44	0	0,44
330	22 442 ОП МГ 330	д Новая ул. Центральная от д. № 1 до ул. Нижней (с подъездами к улице)	1,55	0	1,55
331	22 442 ОП МГ 331	д Новая ул. Клубная от клуба д. Новая до ул. Центральной (с подъездами к улице)	1,3	0	1,3
332	22 442 ОП МГ 332	д Остапово д. № 1 до д. № 43; от д. № 45 до д. № д. 58	1,1	0,12	0,98
333	22 442 ОП МГ 333	д Осташино	0,2	0	0,2
334	22 442 ОП МГ 334	д Поселихино	0,1	0	0,1
335	22 442 ОП МГ 335	д Пырьево	0,8	0	0,8
336	22 442 ОП МГ 336	д Романово	0,45	0	0,45
337	22 442 ОП МГ 337	д Самсыгино	0,25	0	0,25
338	22 442 ОП МГ 338	д Смольево	0,65	0	0,65
339	22 442 ОП МГ 339	д Трутнево	0,42	0	0,42
340	22 442 ОП МГ 340	д Тяжелухино	0,6	0	0,6
341	22 442 ОП МГ 341	д Филино	0,7	0	0,7
342	22 442 ОП МГ 342	д Фомино	0,6	0	0,6
343	22 442 ОП МГ 343	д.Беляниха	0,3	0	0,3
344	22 442 ОП МГ 344	д.Большое Якунино	0,94	0	0,94
345	22 442 ОП МГ 345	д.Вашеево	0,32	0	0,32
346	22 442 ОП МГ 346	д.Вихорево	0,44	0	0,44
347	22 442 ОП МГ 347	д.Гришино	0,45	0	0,45
348	22 442 ОП МГ 348	д.Железово ул.Зеленая	0,75	0,75	0
349	22 442 ОП МГ 349	д.Железово пер.Мол одежный	0,21	0,21	0
350	22 442 ОП МГ 350	д.Железово ул. Центральная	1,4	0,9	0,5
351	22 442 ОП МГ 351	д.Железово ул.Заречная	0,65	0	0,65
352	22 442 ОП МГ 352	д.Железово пер. Овражный	0,15	0	0,15
353	22 442 ОП МГ 353	д.Загоскино	0,4	0	0,4
354	22 442 ОП МГ 354	д.Кодочиги	0,9	0	0,9

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование поселения, автомобильной дороги	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги, км.	В том числе:	
				с твердым покрытием, км.	с грунтовым покрытием, км.
1	2	3	4	5	6
355	22 442 ОП МГ 355	д. Колобово	0,95	0	0,95
356	22 442 ОП МГ 356	д. Левиха	0,25	0	0,25
357	22 442 ОП МГ 357	д. Лисино	0,58	0	0,58
358	22 442 ОП МГ 358	д. Малое Якунино	0,25	0	0,25
359	22 442 ОП МГ 359	д. Мишино	0,25	0	0,25
360	22 442 ОП МГ 360	д. Морозово	1,1	0	1,1
361	22 442 ОП МГ 361	д. Подождино	0,63	0	0,63
362	22 442 ОП МГ 362	д. Поросятово	0,17	0	0,17
363	22 442 ОП МГ 363	д. Починок	0,88	0	0,88
364	22 442 ОП МГ 364	д. Просоль	0,1	0	0,1
365	22 442 ОП МГ 365	д. Семеново	0,26	0	0,26
366	22 442 ОП МГ 366	с. Соломаты, ул. Советская, д. № 1 до д. № 11	0,4	0	0,4
367	22 442 ОП МГ 367	с. Соломаты, ул. Советская, от д. № 16 до д. № 51	0,95	0,95	0
368	22 442 ОП МГ 368	ул. Колхозная	1,1	0	1,1
369	22 442 ОП МГ 369	д. Спирино	0,52	0	0,52
370	22 442 ОП МГ 370	д. Умники	0,33	0	0,33
371	22 442 ОП МГ 371	д. Федена	0,2	0	0,2
372	22 442 ОП МГ 372	д. Хохары	0,47	0	0,47
373	22 442 ОП МГ 373	д. Шиблово	0,1	0	0,1
374	22 442 ОП МГ 374	д. Шинино	0,5	0	0,5
375	22 442 ОП МГ 375	д. Шишкино	1,15	0	1,15
376	22 442 ОП МГ 376	д. Шмели	0,23	0	0,23
377	22 442 ОП МГ 377	д. Щетинино	0,75	0	0,75
378	22 442 ОП МГ 378	д. Ягодная	0,45	0	0,45
379	22 442 ОП МГ 379	с. Вершилово, ул. Чкалова	1,68	1,16	0,52
380	22 442 ОП МГ 380	с. Вершилово, ул. Строительная	0,6	0,6	0
381	22 442 ОП МГ 381	с. Вершилово, ул. Папанина	0,54	0,54	0
382	22 442 ОП МГ 382	с. Вершилово, ул. Свердлова	0,5	0,275	0,225
383	22 442 ОП МГ 383	с. Вершилово, ул. Молодежная	1,12	0,72	0,4
384	22 442 ОП МГ 384	с. Вершилово, ул. Чернышевского	0,35	0,21	0,14
385	22 442 ОП МГ 385	с. Вершилово, ул. Нагорная	0,4	0,16	0,24
386	22 442 ОП МГ 386	с. Вершилово, ул. Заречная	0,98	0,12	0,86
387	22 442 ОП МГ 387	с. Вершилово, ул. Луговая	0,36	0,12	0,24
388	22 442 ОП МГ 388	с. Вершилово, ул. Школьная	0,58	0,58	0
389	22 442 ОП МГ 389	с. Вершилово, ул. Дачная	0,51	0	0,51
390	22 442 ОП МГ 390	с. Вершилово, ул. Северная	0,61	0	0,61
391	22 442 ОП МГ 391	с. Вершилово, ул. Новая	0,245	0	0,245
392	22 442 ОП МГ 392	д. Коробсйниково	0,51	0	0,51
393	22 442 ОП МГ 393	д. Афанасьево	0,55	0	0,55
394	22 442 ОП МГ 394	д. Урково	0,74	0,5	0,24
395	22 442 ОП МГ 395	д. Шеховская	1,55	0,12	1,43
396	22 442 ОП МГ 396	д. Зайково	0,44	0	0,44
397	22 442 ОП МГ 397	прз. Старая Казарма	0,4	0	0,4
398	22 442 ОП МГ 398	д. Головино	0,9	0	0,9
399	22 442 ОП МГ 399	д. Малинино	1,13	0	1,13
400	22 442 ОП МГ 400	с. Тимонькино	2,85	0,4	2,45
401	22 442 ОП МГ 401	д. Трофаново	1,03	0,1	0,93
402	22 442 ОП МГ 402	д. Прехватино	0,43	0,1	0,33
403	22 442 ОП МГ 403	д. Круглово	0,58	0	0,58
404	22 442 ОП МГ 404	с. Милино	1,21	0	1,21

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование поселения, автомобильной дороги	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги, км.	В том числе:	
				с твердым покрытием, км.	с грунтовым покрытием, км.
1	2	3	4	5	6
405	22 442 ОП МГ 405	д.Скорынино	0,95	0	0,95
406	22 442 ОП МГ 406	д.Пройма	0,6	0	0,6
407	22 442 ОП МГ 407	прзд.Мухлово	0,3	0	0,3
408	22 442 ОП МГ 408	д.Кузнецово	2,35	0,89	1,46
409	22 442 ОП МГ 409	д.Раково	0,56	0,23	0,33
410	22 442 ОП МГ 410	с. Чистое ул.Ленина	1	0,8	0,2
411	22 442 ОП МГ 411	с. Чистое, ул.Пионерская	0,6	0,4	0,2
412	22 442 ОП МГ 412	с. Чистое, ул.2-я Поселковая	0,5	0	0,5
413	22 442 ОП МГ 413	с. Чистое, ул.Поселковая	1,8	0	1,8
414	22 442 ОП МГ 414	с. Чистое, ул.Победы	0,9	0	0,9
415	22 442 ОП МГ 415	с. Чистое, ул.Гагарина	0,95	0	0,95
416	22 442 ОП МГ 416	с. Чистое, пер.Школьный	0,95	0	0,95
417	22 442 ОП МГ 417	с. Чистое, ул.Чкалова	0,5	0	0,5
418	22 442 ОП МГ 418	с. Чистое, ул.Заречная	0,8	0	0,8
419	22 442 ОП МГ 419	с. Чистое, ул.Комсомольская	0,45	0	0,45
420	22 442 ОП МГ 420	с. Чистое, Речка	0,1	0	0,1
421	22 442 ОП МГ 421	с. Чистое, ул.Химическая	0,3	0	0,3
422	22 442 ОП МГ 422	с. Чистое, ул.Клубная	1,15	0	1,15
423	22 442 ОП МГ 423	с. Чистое, ул.Больничная	0,55	0	0,55
424	22 442 ОП МГ 424	с. Чистое, ул.Лесозаводская	1,3	0	1,3
425	22 442 ОП МГ 425	с. Чистое, ул.Мира	0,5	0	0,5
426	22 442 ОП МГ 426	с. Чистое, ул.Поселковая - кладбище	1	0	1
427	22 442 ОП МГ 427	с. Чистое, ул.Химическая - кладбище	1,1	0	1,1
428	22 442 ОП МГ 428	с. Чистое, ул.Ленина-р.Чёрная	0,75	0,3	0,45
429	22 442 ОП МГ 429	с. Катунки, улица Маяковского	0,5	0	0,5
430	22 442 ОП МГ 430	с. Катунки, улица Гоголя	0,5	0	0,5
431	22 442 ОП МГ 431	с. Катунки, улица Некрасова	0,5	0,5	0
432	22 442 ОП МГ 432	с. Катунки, улица Серова	1,2	0,91	0,29
433	22 442 ОП МГ 433	с. Катунки, улица Советская	0,855	0	0,855
434	22 442 ОП МГ 434	с. Катунки, улица Садовая	1,05	0,33	0,72
435	22 442 ОП МГ 435	с. Катунки, улица Октябрьская	1,1	0,135	0,965
436	22 442 ОП МГ 436	с. Катунки, улица Чкалова	0,88	0,735	0,145
437	22 442 ОП МГ 437	с. Катунки, улица Набережная	0,96	0	0,96
438	22 442 ОП МГ 438	с. Катунки, улица Кирова	0,4	0,1	0,3
439	22 442 ОП МГ 439	с. Катунки, улица Якова Петрова	0,2	0	0,2
440	22 442 ОП МГ 440	с. Катунки, улица Матросова	0,18	0	0,18
441	22 442 ОП МГ 441	с. Катунки, улица Первомайская	0,845	0,21	0,635
442	22 442 ОП МГ 442	с. Катунки, улица М. Горького	0,3	0	0,3
443	22 442 ОП МГ 443	с. Катунки, улица Жданова	0,44	0	0,44
444	22 442 ОП МГ 444	с. Катунки от улицы Мичурина до улицы Первомайская	0,83	0,83	0
445	22 442 ОП МГ 445	с. Катунки от улицы Первомайская до Храма	0,37	0,37	0
446	22 442 ОП МГ 446	с. Катунки, ул. Мичурина	0,225	0,225	0
447	22 442 ОП МГ 447	с. Катунки, ул. Пушкина	0,1	0,1	0
448	22 442 ОП МГ 448	с. Катунки от ул. Серова до берега водохранилища	0,65	0	0,65
449	22 442 ОП МГ 449	с. Катунки проулок от ул. Чкалова до ул. Набережная	0,1	0	0,1
450	22 442 ОП МГ 450	с. Катунки дорога мимо садов	0,57	0	0,57
451	-	от д.Сумино до д.Васильково	0,46	0,46	0
452	-	с.Новинки ул.Лесная	0,59	0,59	0

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование поселения, автомобильной дороги	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги, км.	В том числе:	
				с твердым покрытием, км.	с грунтовым покрытием, км.
1	2	3	4	5	6
Итого:			186,045	32,21	153,835
453	22 442 ОП МГ 451	ул. 1 Мая	0,25	0	0,25
454	22 442 ОП МГ 452	ул. 8 Марта	0,47	0,47	0
455	22 442 ОП МГ 453	ул. Байдукова	0,5	0	0,5
456	22 442 ОП МГ 454	ул. Белинского	2,12	1,32	0,8
457	22 442 ОП МГ 455	ул. Беякова	0,3	0	0,3
458	22 442 ОП МГ 456	ул. Больничная	0,74	0,74	0
459	22 442 ОП МГ 457	ул. Водопьянова	0,6	0	0,6
460	22 442 ОП МГ 458	ул. Воровского	0,15	0	0,15
461	22 442 ОП МГ 459	ул. Ворошилова	0,31	0	0,31
462	22 442 ОП МГ 460	пер.Восточный	0,1	0,1	0
463	22 442 ОП МГ 461	пер.Гаражный	0,55	0,47	0,08
464	22 442 ОП МГ 462	ул. Димитрова	0,85	0	0,85
465	22 442 ОП МГ 463	пер.Зеленый	1,56	0,15	1,41
466	22 442 ОП МГ 464	кв.Жуково	0,75	0,75	0
467	22 442 ОП МГ 465	ул. Жуковского	1,18	0,7	0,48
468	22 442 ОП МГ 466	ул. Инженерная	0,65	0,65	0
469	22 442 ОП МГ 467	Калинина ул.	0,48	0	0,48
470	22 442 ОП МГ 468	ул.К.Маркса	0,83	0	0,83
471	22 442 ОП МГ 469	ул. Кирова	0,7	0	0,7
472	22 442 ОП МГ 470	пер.Клубный	0,2	0	0,2
473	22 442 ОП МГ 471	ул. Комсомольская (от кв. Жуково до ЦРБ)	0,75	0,75	0
474	22 442 ОП МГ 472	пер. Комсомольский	0,13	0	0,13
475	22 442 ОП МГ 473	ул. Кооперативная	0,35	0	0,35
476	22 442 ОП МГ 474	ул. Корякова	0,9	0	0,9
477	22 442 ОП МГ 475	ул.Космонавтов	0,55	0,55	0
478	22 442 ОП МГ 476	ул. Краснозаводская	0,8	0	0,8
479	22 442 ОП МГ 477	ул. Краснофлотская	0,91	0,91	0
480	22 442 ОП МГ 478	ул. Крупской	0,55	0	0,55
481	22 442 ОП МГ 479	ул. Куйбышева	0,75	0	0,75
482	22 442 ОП МГ 480	ул. Леваневского	0,85	0	0,85
483	22 442 ОП МГ 481	ул. Ленина (от ул. Чкалова до ул. Комсомольская	0,65	0,65	0
484	22 442 ОП МГ 482	ул. Лермонтова	0,75	0	0,75
485	22 442 ОП МГ 483	ул. Лесная	1,1	1,1	0
486	22 442 ОП МГ 484	проезд Лесозаводской	0,625	0,625	0
487	22 442 ОП МГ 485	пер. Лодочный	0,3	0	0,3
488	22 442 ОП МГ 486	ул.Ломоносова	2,1	1,65	0,45
489	22 442 ОП МГ 487	пер. М.Горького	0,09	0	0,09
490	22 442 ОП МГ 488	ул. М.Горького	0,3	0	0,3
491	22 442 ОП МГ 489	ул. Матросова	1,48	0,62	0,86
492	22 442 ОП МГ 490	ул. Маяковского	0,9	0	0,9
493	22 442 ОП МГ 491	ул. Мира	0,8	0,8	0
494	22 442 ОП МГ 492	пер. Мичурина	2,24	0,61	1,63
495	22 442 ОП МГ 493	ул. Мичурина	0,3	0	0,3
496	22 442 ОП МГ 494	ул. Можайского	0,9	0	0,9
497	22 442 ОП МГ 495	пер. Молокова	0,15	0	0,15
498	22 442 ОП МГ 496	ул. Молокова	0,3	0	0,3
499	22 442 ОП МГ 497	ул. Народная	0,4	0,1	0,3
500	22 442 ОП МГ 498	ул. Нахимова	1,05	1,05	0
501	22 442 ОП МГ 499	ул. Некрасова	0,36	0	0,36
502	22 442 ОП МГ 500	ул.Новая	0,25	0	0,25
503	22 442 ОП МГ 501	ул.Октябрьская	1,65	0	1,65

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование поселения, автомобильной дороги	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги, км.	В том числе:	
				с твердым покрытием, км.	с грунтовым покрытием, км.
1	2	3	4	5	6
504	22 442 ОП МГ 502	ул.Осипенко	1,2	0	1,2
505	22 442 ОП МГ 503	ул.Островского	0,2	0	0,2
506	22 442 ОП МГ 504	ул.Пионерская	0,75	0	0,75
507	22 442 ОП МГ 505	ул.Полевая	0,35	0	0,35
508	22 442 ОП МГ 506	ул.Почтовая	0,37	0,02	0,35
509	22 442 ОП МГ 507	пер.Приморский	0,2	0	0,2
510	22 442 ОП МГ 508	ул.Приморская	1,1	1,1	0
511	22 442 ОП МГ 509	пер.Пушкина	0,15	0,15	0
512	22 442 ОП МГ 510	ул.Пушкина	2,6	2,6	0
513	22 442 ОП МГ 511	ул.Расковой	0,8	0,533	0,267
514	22 442 ОП МГ 512	ул.Садовая	0,15	0	0,15
515	22 442 ОП МГ 513	ул.Севастопольская	1,95	0,97	0,98
516	22 442 ОП МГ 514	ул.Северная	0,7	0,7	0
517	22 442 ОП МГ 515	ул.Серовой	0,85	0	0,85
518	22 442 ОП МГ 516	пер. Советский	0,08	0	0,08
519	22 442 ОП МГ 517	ул. Советская	0,13	0	0,13
520	22 442 ОП МГ 518	пер.Спортивный	0,07	0	0,07
521	22 442 ОП МГ 519	ул. Спортивная	0,25	0	0,25
522	22 442 ОП МГ 520	ул.Суворова	1,2	0,9	0,3
523	22 442 ОП МГ 521	ул.Техническая	0,25	0	0,25
524	22 442 ОП МГ 522	ул.Тимирязева	0,85	0	0,85
525	22 442 ОП МГ 523	ул.Трудовая	0,73	0,73	0
526	22 442 ОП МГ 524	ул.Халтурина	0,17	0,04	0,13
527	22 442 ОП МГ 525	ул.Чайковского	0,1	0	0,1
528	22 442 ОП МГ 526	пер. Чернышевского	0,2	0	0,2
529	22 442 ОП МГ 527	ул.Чернышевского	0,4	0,4	0
530	22 442 ОП МГ 528	ул.Чехова	0,75	0	0,75
531	22 442 ОП МГ 529	пер.Чкалова	0,06	0	0,06
532	22 442 ОП МГ 530	ул.Чкалова	1,3	0,81	0,49
533	22 442 ОП МГ 531	ул. Я.Петрова	0,3	0	0,3
534	22 442 ОП МГ 532	проезд Лесозаводской	0,385	0,385	0
535	22 442 ОП МГ 533	кв. Северный	0,75	0,75	0
536	22 442 ОП МГ 534	ул. Дружная	0,42	0,24	0,18
537	22 442 ОП МГ 535	ул. Семейная	0,3	0,13	0,17
538	22 442 ОП МГ 536	ул. Овражная	0,47	0,13	0,34
539	22 442 ОП МГ 537	ул. Персидского	0,47	0	0,47
540	22 442 ОП МГ 538	ул. Цветочная	0,25	0	0,25
541	22 442 ОП МГ 539	ул. Луговая	0,17	0	0,17
542	22 442 ОП МГ 540	пер. кв. Жуково	0,305	0,305	0
543	22 442 ОП МГ 541	ул. Пушкина (к ПЧ)	0,2	0,2	0
544	22 442 ОП МГ 542	ул. Байдукова (от пер. Лодочный)	0,7	0,7	0
Итого по г. Чкаловску:			59,155	26,558	32,597
ВСЕГО ПО МУНИЦИПАЛЬНОМУ ОКРУГУ:			434,200	79,768	354,432

3.4 Транспортное обслуживание

В качестве мест хранения индивидуальных автомобилей на территории муниципального округа город Чкаловск используются индивидуальные гаражи и гаражные массивы.

В настоящее время на территории муниципального округа расположено 5 автозаправочных станций. Она обеспечивает топливом индивидуальные и транзитные транспортные средства. Информация о автозаправочной станции представлена в таблице 3.4.1.

Таблица 3.4.1– Перечень автозаправочных станций

№	Наименование объекта, адрес расположения	Полное наименование и отраслевая принадлежность	Вид хранимых нефтепродуктов, т
1	АЗС №85 г.Чкаловск, ул.Пушкина, 61б	ООО «Лукойл-Волганефтепродукт»	Бензин -57
2	АЗС № 222 г.о.г. Чкаловск, д.Яковлево	ИП Тюрина И.А.	Бензин – 37,5 Диз.топливо – 16,6
3	АЗС №170 г.о.г. Чкаловск, д.Новая	ИП Грачев Г.А.	Бензин – 50 Диз.топливо – 11,2
4	АЗС № 168 г.о.г. Чкаловск, д.Трофаново	ИП Грачев П.А.	Бензин – 37,5 Диз.топливо – 20,7
5	АГЗС № 18 г.о.г. Чкаловск, с.Пурех	ООО «Ока-Пропан»»	Смесь пропан-бутан техническая – 17

На территории муниципального округа расположены 4 станции технического обслуживания, равномерно распределенных по территории города. Информация о них представлена в таблице 3.4.2.

Таблица 3.4.2 – Перечень станций технического обслуживания автотранспортных средств

Информация о юридическом лице (ЮЛ) или индивидуальном предпринимателе (ИП)		Информация об объектах бытового обслуживания хозяйствующего субъекта			
наименование организации/ индивидуальный предприниматель	юридический адрес юридического лица	наименование объекта бытового обслуживания	площадь объекта бытового обслуживания, м2	специализация объекта бытового обслуживания	фактический адрес объекта бытового обслуживания
1	3	6	8	9	10
ЗАО "Нижний Новгород автотехобслуживание "Чкаловская станция технического обслуживания автомобилей	г.Чкаловск, ул.Пушкина, 61 "а"	Станция технического обслуживания автомобилей	1180	ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств	г.Чкаловск, ул. Пушкина, 61 "а"
ИП Садовиковский А.С.	г. Чкаловск ул. Ленина д.10Б	сервисные услуги населению	50	техническое обслуживание автотранспортных средств	г. Чкаловск ул. Ленина д.10Б
ИП Семенчиков О.А.	г. Чкаловск пл. Комсомольская д. 3	сервисные услуги населению	50	техническое обслуживание автотранспортных средств	г. Чкаловск пл. Комсомольская д. 3
ООО "Автодом"	г. Чкаловск, кв. Лесной, дом 8, кв.31	автосервис	437	ремонт и техническое обслуживание автотранспортных	Г.о.г. Чкаловск, автомобильная дорога

Информация о юридическом лице (ЮЛ) или индивидуальном предпринимателе (ИП)		Информация об объектах бытового обслуживания хозяйствующего субъекта			
<i>наименование организации/ индивидуальным предприниматель</i>	<i>юридический адрес юридического лица</i>	<i>наименование объекта бытового обслуживания</i>	<i>площадь объекта бытового обслуживания, м2</i>	<i>специализация объекта бытового обслуживания</i>	<i>фактический адрес объекта бытового обслуживания</i>
1	3	6	8	9	10
				средств	регионального значения 22 ОП РЗ 22Р-0152 Шопша - Иваново - Н.Новгород

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального округа

4.1 Демографический прогноз

Развитие транспортной инфраструктуры связано с прогнозом социально-экономического развития муниципального округа, анализом демографической ситуации, процессов смертности и рождаемости, миграции населения.

Демографический прогноз – важнейшая составляющая градостроительного проектирования, на основе которой определяются проектные параметры отраслевого хозяйственного комплекса, комплекса общественных услуг, жилищного строительства, регионального рынка труда.

Улучшение демографической ситуации возможно путём реализации следующих мероприятий:

- создание и поддержания высокого уровня жизни жителей населенных пунктов путём создания инженерной и транспортной инфраструктуры в соответствии с федеральными и региональными программами;
- строительство новых жилых комплексов;
- Развитие инфраструктуры и создание новых рабочих мест обеспечением достойного уровня заработной платы, способствующей уменьшению миграций молодых специалистов из «села» в «город»;
- обеспечение жителей населенных пунктов объектами социально-бытового назначения.

Численность населения муниципального округа город Чкаловск на 01.01.2023 составила 19 249 человек.

Изменение численности населения представлено в таблице 4.1.1

Таблица 4.1.1 – Динамика численности населения по муниципальному округу

Наименование	на 01.01. 2013 г.	на 01.01. 2014 г.	на 01.01. 2015 г.	на 01.01. 2016 г.	на 01.01. 2017 г.	на 01.01. 2018 г.	на 01.01. 2019 г.	на 01.01. 2020 г.	на 01.01. 2021 г.	на 01.01. 2022 г.	на 01.01. 2023 г.
Общая численность населения, чел.	21376	21023	20616	20371	20183	19986	19695	19517	19170	18899	19249
Городское население, чел	13546	13349	11723	11601	11569	11462	11354	11345	11193	11107	11365
Сельское население, чел	7830	7674	8893	8770	8614	8524	8341	8172	7977	7792	7884
Прирост по годам, чел.	-314	-190	-353	-407	-245	-188	-197	-291	-178	-347	350

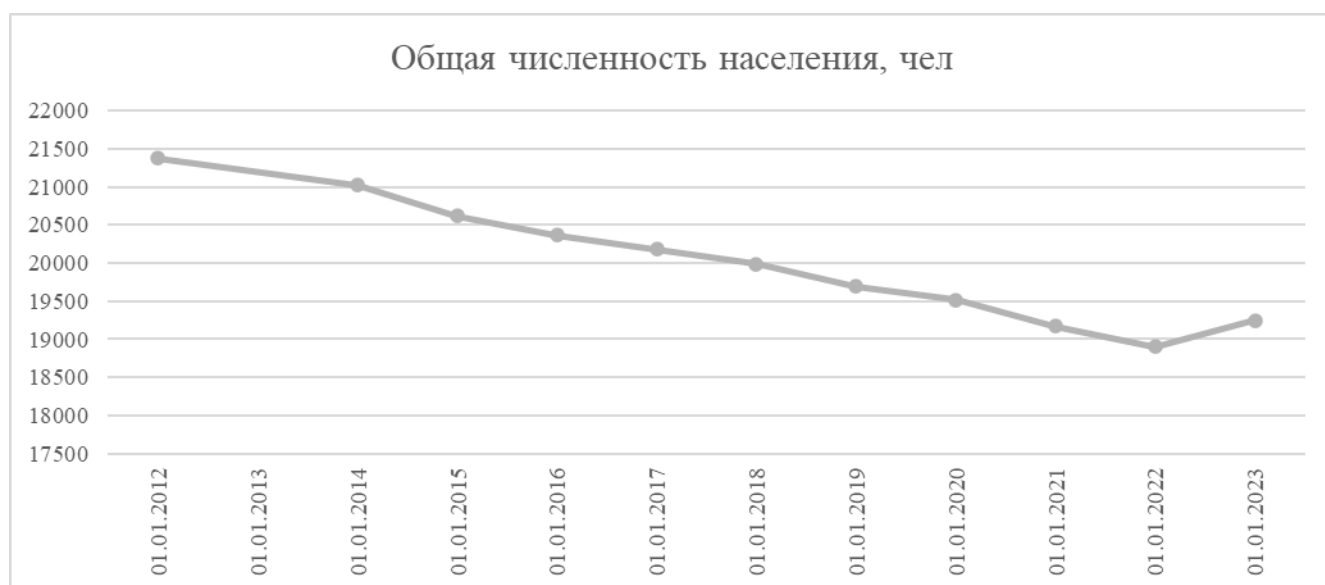


Рисунок 4.1 – Общая численность населения

Анализируя данные, можно сделать вывод, что численность населения муниципального округа город Чкаловск равномерно уменьшается, однако за последний год наблюдается рост. В настоящее время, тенденция уменьшения численности населения для небольших городов является характерной, так как прирост населения городских агломераций осуществляется за счет миграции населения из сельских территорий, малых и средних городов.

В обмене населением с другими регионами (федеральными округами) России положительный баланс наблюдался в пользу Нижегородской области.

Улучшение инфраструктуры на территории муниципального округа может оказать положительное влияние на демографическую ситуацию, путем создания комфортных условий для проживания жителей. Развитие структурных характеристик занятости населения, таких как торговля, здравоохранение, образование, туризм, страхование, финансы, операции с недвижимостью предпринимательская деятельность, малый и средний бизнес, также имеет благотворное влияние на увеличение численности населения.

4.2 Развитие транспортной инфраструктуры

При проектировании сети улиц и дорог в городе следует учитывать уровень автомобилизации (существующий и прогнозируемый), а также распределение поездок на личном и общественном транспорте (существующее и прогнозируемое). Следует обеспечивать достаточную пропускную способность сети улиц и дорог и транспортных пересечений, исходя из прогнозируемого на расчетный срок уровня автомобилизации. Количество автомобилей, прибывающих в город из других населенных пунктов, и транзитных потоков следует определять расчетом, исходя из численности постоянного и временного населения, количества

мест приложения труда, численности населения населенных пунктов, тяготеющих к городу, и ожидаемого уровня автомобилизации.

Основной объем грузоперевозки и пассажирской перевозки осуществляется автомобильным транспортом. Также значительная часть населения имеет автотранспорт в личном пользовании. Увеличение пассажирских перевозок может быть обеспечено развитием малого бизнеса, а грузоперевозки – при развитии предприятий, повышение востребованности продукции.

Развитие дорожной сети на территории муниципального округа предполагает сохранение существующей сети автомобильных дорог за счет качественного содержания, с периодическим проведением диагностики технического состояния дорог, состояния дорожного покрытия. Развитие дорожной сети также связано с обеспечением безопасности дорожного движения в результате мероприятий по ремонту и реконструкции дорог, применения усовершенствованных материалов и технологий, разработке и внедрению проектов организации дорожного движения.

В перспективе, как и в настоящее время, основным видом транспорта, обслуживающим муниципальный округ будет являться автомобильный транспорт, который будет обеспечивать внутригородские связи, а также местные и межрайонные связи и подвоз к остановкам транспорта. По мере развития автодорожной сети, организации новых жилых образований, необходимо будет корректировать существующую сеть маршрутов регулярных пассажирских перевозок, предусматривать организацию новых маршрутов регулярных пассажирских перевозок.

Программой предлагается ряд мероприятий по модернизации улично-дорожной сети:

1) реконструкция улиц и проездов в пределах существующей застройки с целью приведения их технических параметров к нормативным: с заменой грунтощебеночного покрытия на асфальтобетонное;

2) строительство новых дорог, расширение сети общественного транспорта в соответствии с подлежащими разработке проектами планировки территорий;

3) обеспечение элементами благоустройства на территории улиц и дорог: твердые виды покрытия дорожного полотна и тротуаров, элементы сопряжения поверхностей, озеленение вдоль улиц и дорог, ограждения опасных мест, осветительное оборудование, носители информации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофорные устройства);

4) разработка муниципальной программы строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог.

5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры была выполнена на основе социально-экономического развития, демографического прогноза, инвестиционной привлекательности и соответствия нормам градостроительного проектирования. Кроме того, при разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать влияние государственной политики на транспортную инфраструктуру в целом, уровень и возможности финансирования мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры.

В качестве принципиальных вариантов развития в данной программе рассматриваются два варианта, аналогично вариантам транспортной инфраструктуры РФ:

- базовый (консервативный) вариант предполагает ускоренное развитие транспортной инфраструктуры, главным образом для транспортного обеспечения и роста транспортных услуг.

- инновационный вариант развития транспортной системы предполагает ускоренное и сбалансированное развитие транспортного комплекса, которое наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации базового (консервативного) варианта, позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры и сокращения транспортных издержек в экономике, необходимо решить проблему, связанную с расширением сети общественных автомобильных дорог местного значения, соответствующих стандартам. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить количество аварийных случаев за счет устранения грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог с переходным типом проезжей части.

Для обеспечения доступности транспортных услуг для населения в регионе, необходимо решить проблему создания единой дорожной сети, которая будет доступна круглый год.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Таблица 5.1 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

Показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
		Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
Индекс нового строительства	%	17,53	14,90	0,00
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	0,00	41,78	81,63
Прирост протяженности дорог	км	76,13	64,71	0,00
Общая протяженность муниципальных дорог г.о.г. Чкаловск	км	510,33	498,91	434,200

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Инвестиционные мероприятия для проектирования при базовом сценарии развития основываются на мерах, связанных с проектированием, строительством и реконструкцией объектов транспортной инфраструктуры. Они определяют целевые показатели и финансовые затраты, необходимые для реализации программы. В Программе финансовые затраты оцениваются ориентировочно, а более точная оценка проводится на основе проектно-сметной документации.

Первоочередными мероприятиями являются завершение паспортизации, кадастровый учет, оформление дорог в собственность. Кроме того, необходимо обеспечить содержание дорог в надлежащем состоянии и установить необходимые знаки безопасности.

6.1 Мероприятия по развитию водного транспорта

В соответствии с п.2 постановления Правительства Нижегородской области от 15 января 2010 г. № 9 «Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Нижегородской области» в целях обеспечения безопасности людей на водных объектах, а также создания условий для массового отдыха населения необходима организация баз (сооружений) для стоянки маломерных судов.

Концепцией развития круизной инфраструктуры в рамках создания туристического кластера Нижегородской области предусмотрено размещение речной круизной инфраструктуры на левом берегу р. Санахта в г. Чкаловске, среди которой в том числе строительство яхт-клуба в районе лодочной станции, включающего в свой состав комплекс сооружений, позволяющих обеспечивать стоянку, обслуживание, ремонт и зимнее хранение катеров и яхт, а именно:

- гавань с причалами, рассчитанными на одновременную стоянку нескольких катеров и яхт, оборудованными раздаточными колонками для воды и электричества;
- технический причал для катеров и яхт, оборудованный подъемным краном и предназначенный для спуска и подъема судов, выполнения несложных ремонтных работ, заправки, приема отходов, чистки, мойки и технического обслуживания;
- крытый эллинг для зимнего хранения яхт и катеров;
- административное здание.

Кроме того, согласно концепции круизной инфраструктуры «Размещение объектов речной круизной инфраструктуры на левом берегу р.Санахта в г. Чкаловск Нижегородской

области», разработанной организацией ЗАО «Пирс» в 2013 году, на территории г. Чкаловска предполагается также выполнить следующие работы:

- строительство берегоукрепления с прогулочной зоной протяженностью ~ 350 п.м между пассажирским причалом и участком расположения ФОКа.

Программой предусматривается строительство берегоукрепления по всему побережью Горьковского водохранилища в г.Чкаловске.

Главная цель развития круизной инфраструктуры на территории городского округа город Чкаловск – создание конкурентноспособного туристического комплекса, обеспечивающего широкие возможности для удовлетворения потребности населения города Чкаловск и городского округа в целом, а также существенный вклад в развитие экономики региона, в том числе за счет притока денежных средств, увеличения количества рабочих мест, сохранения и рационального использования природно-рекреационного и культурно-исторического потенциала городского округа город Чкаловск Нижегородской области.

6.2 Мероприятия по развитию автомобильного транспорта

«Концепцией развития и совершенствования сети автомобильных дорог общего пользования Нижегородской области на перспективу до 2025 года» и планом реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области» предусмотрены следующие мероприятия:

- строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Скорынино в городе областного значения Чкаловск Нижегородской области;

- реконструкция автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4513) Подъезд к с.Соломаты-д.Морозово-д.Б.Якунино от а/д Шопша-Иваново-Н.Новгород в городе областного значения Чкаловск Нижегородской области;

- реконструкция автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4528) Белое-Белозеры в городе областного значения Чкаловск Нижегородской области;

- реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0152) Шопша-Иваново-Н.Новгород в городе областного значения Чкаловск Нижегородской области;

- реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области.

6.3 Мероприятия по развитию улично-дорожной сети

Программой предусматриваются следующие мероприятия в части развития улично-дорожной сети населённых пунктов:

1. Строительство улиц в жилой застройке с устройством твёрдого типа покрытия на присоединяемых и планируемых для жилой застройки территориях:

- 1) на юго-западе с. Новинки;
- 2) в северной части д. Колганово.
- 3) на севере с. Катунки;
- 4) на юге с. Катунки;
- 5) в северной части д. Котельницы;
- 6) в южной части д. Котельницы;
- 7) в д. Беседы;
- 8) в восточной части д. Мишнево;
- 9) в южной части д. Соболево;
- 10) на севере д. Малая;
- 11) в северо-восточной части д. Малое Рябинино;
- 12) в северной части д. Малое Рябинино;
- 13) в северо-восточной части д. Ступино;
- 14) на юге д. Медниково;
- 15) на севере д. Медниково;
- 16) в северной части д. Зименки;
- 17) в д. Колосиха;
- 18) на севере д. Шестово;
- 19) в южной части д. Высокая;
- 20) в северной части с. Пурех;
- 21) в западной части с. Пурех;
- 22) в юго-восточной части д. Гребнево;
- 23) в западной части д. Киселево;
- 24) в юго-западной части с. Вершилово;
- 25) в северо-западной части с. Вершилово;
- 26) в восточной части с. Вершилово;
- 27) севернее квартала Жуково;
- 28) с западной стороны города Чкаловска;
- 29) в д. Кузнецово (Вершиловский с/с);
- 30) автомобильная дорога местного значения от перекрестка улиц Севастопольская-Краснофлотская до детско-юношеского центра спортивной подготовки.

Развитие улично-дорожной сети на участках планируемой застройки осуществляется в соответствии с документацией по планировке территорий. На планируемых для

индивидуального жилищного строительства территориях развитие улично-дорожной инфраструктуры возможно за счет девелоперов-застройщиков.

2. Реконструкция автомобильных дорог местного значения, представленных в таблице 6.3.1.

Таблица 6.3.1 – Перечень автомобильных дорог местного значения муниципального округа город Чкаловск, планируемых к реконструкции

№ пп/ п	Идентификацион ный номер	Наименование автомобильной дороги
1	22 442 ОП МГ 005	подъезд к д. Шеховская от а/д Шопша-Иваново-Н.Новгород
2	22 442 ОП МГ 311	с Пурех от ПК до ул. Ленина
3	22 442 ОП МГ 092	подъезд к д. Здемерово от а/д Новинки - Белое - Боярское
4	22 442 ОП МГ 093	подъезд к д. Крутцы от а/д Новинки - Белое - Боярское
5	22 442 ОП МГ 094	подъезд к д. Карпуниха от а/д Мякотино - Охотино - Харенки
6	22 442 ОП МГ 095	подъезд к д.Малое Варакино от а/д Мякотино -Охотно - Харенки
7	22 442 ОП МГ 096	подъезд к д. Ломки - Игошино от а/д Новинки - Белое - Боярское
8	22 442 ОП МГ 098	подъезд к д.Семеново - д.Сонино - д.Великово - д.Смыкушиха от а/д Новинки - Белое - Боярское
9	22 442 ОП МГ 099	подъезд к д. Луговая от а/д Белое-Белозеры
10	22 442 ОП МГ 100	подъезд к д.Андроново от а/д Шопша - Иваново - Н.Новгород
11	22 442 ОП МГ 106	подъезд к д.Боярское от а/д Новинки - Белое - Боярское
12	22 442 ОП МГ 107	подъезд к д. Бровницы от а/д Шопша-Иваново -Н.Новгород
13	22 422 ОП МГ 108	подъезд к д. Букашево от а/д Яковлево - Сицкое
14	22 422 ОП МГ 109	подъезд к д.Васильково от а/д Новинки - Каблуково - Ваильково
15	22 442 ОП МГ 111	подъезд к д. Лутошкино от а/д Шопша - Иваново - Н.Новгород
16	22 442 ОП МГ 114	подъезд к д.Перхурово - д.Сумино от а/д Шопша - Иваново - Н.Новгород
17	22 442 ОП МГ 245	д. Андроново
18	22 442 ОП МГ 249	с. Белое, ул.Школьная
19	22 442 ОП МГ 251	д. Берьково
20	22 442 ОП МГ 254	д. Бровницы
21	22 442 ОП МГ 255	д. Бубново
22	22 442 ОП МГ 256	д. Букашево
23	22 442 ОП МГ 259	д. Васильково
24	22 442 ОП МГ 262	д. Гладыши
25	22 442 ОП МГ 264	д. Грязново
26	22 442 ОП МГ 265	д. Елино
27	22 442 ОП МГ 267	д. Здемерево
28	22 442 ОП МГ 271	д. Карпуниха
29	22 442 ОП МГ 272	д. Карпушкино
30	22 442 ОП МГ 275	д. Крутцы
31	22 442 ОП МГ 276	д. Лакомкино
32	22 442 ОП МГ 277	д. Ломки
33	22 442 ОП МГ 278	д. Луговая
34	22 442 ОП МГ 279	д. Лутошкино
35	22 442 ОП МГ 280	д. М.Варакино
36	22 442 ОП МГ 281	с. Новинки, ул.Полевая
37	22 442 ОП МГ 284	с. Новинки, ул.Центральная
38	22 442 ОП МГ 285	д. Охотино
39	22 442 ОП МГ 287	д. Перхурово
40	22 442 ОП МГ 294	с. Сицкое, ул. Клубная
41	22 442 ОП МГ 296	д. Сонино
42	22 442 ОП МГ 299	д. Сумино
43	22 442 ОП МГ 302	д. Харенки
44	-	с.Новинки ул.Лесная

№ пп/ п	Идентификацион ный номер	Наименование автомобильной дороги
45	22 442 ОП МГ 116	подъезд к д. Щетинино от а/д Шопша - Иваново - Нижний Новгород
46	22 442 ОП МГ 117	подъезд к д. Колобово от а/д Шопша - Иваново - Нижний Новгород
47	22 442 ОП МГ 123	подъезд к д. Малое Якунино от а/д Шопша - Иваново - Нижний Новгород
48	22 442 ОП МГ 125	подъезд к д. Ягодная - д. Поросятово от а/д Шопша - Иваново - Нижний Новгород
49	22 442 ОП МГ 126	подъезд к д. Кодочиги - д. Шишкино от а/д Шопша - Иваново - Нижний Новгород
50	22 442 ОП МГ 127	подъезд к д. Шинино от а/д Шопша - Иваново - Нижний Новгород
51	22 442 ОП МГ 129	подъезд к д. Умники от а/д подъезд к с. Соломаты - д. Морозово - д. Б. Якунино
52	22 442 ОП МГ 130	подъезд к д. Починок от а/д Шопша - Иваново - Нижний Новгород
53	22 442 ОП МГ 131	подъезд к д. Морозово от а/д д. Шишкино
54	22 442 ОП МГ 343	д. Беляниха
55	22 442 ОП МГ 344	д. Большое Якунино
56	22 442 ОП МГ 346	д. Вихорево
57	22 442 ОП МГ 347	д. Гришино
58	22 442 ОП МГ 354	д. Кодочиги
59	22 442 ОП МГ 355	д. Колобово
60	22 442 ОП МГ 358	д. Малое Якунино
61	22 442 ОП МГ 360	д. Морозово
62	22 442 ОП МГ 363	д. Починок
63	22 442 ОП МГ 366	с. Соломаты, ул. Советская, д. № 1 до д. № 11
64	22 442 ОП МГ 367	с. Соломаты, ул. Советская, от д. № 16 до д. № 51
65	22 442 ОП МГ 368	ул. Колхозная
66	22 442 ОП МГ 370	д. Умники
67	22 442 ОП МГ 375	д. Шишкино
68	22 442 ОП МГ 377	д. Щетинино
69	22 442 ОП МГ 378	д. Ягодная
69.1	22 442 ОП МГ 011	подъезд к д. Раково от а/д д. Кузнецово
69.2	22 442 ОП МГ 408	д. Кузнецово
г. Чкаловск		
70	22 442 ОП МГ 454	ул. Белинского, г. Чкаловск
71	22 442 ОП МГ 452	ул. 8 Марта, г. Чкаловск
72	22 442 ОП МГ 457	ул. Водопьянова, г. Чкаловск
73	22 442 ОП МГ 464	кв. Жуково, г. Чкаловск
74	22 442 ОП МГ 465	ул. Жуковского, г. Чкаловск
75	22 442 ОП МГ 466	ул. Инженерная, г. Чкаловск
76	22 442 ОП МГ 469	ул. Кирова, г. Чкаловск
77	22 442 ОП МГ 471	ул. Комсомольская (от кв. Жуково до ЦРБ), г. Чкаловск
78	22 442 ОП МГ 474	ул. Корякова, г. Чкаловск
79	22 442 ОП МГ 475	ул. Космонавтов, г. Чкаловск
80	22 442 ОП МГ 477	ул. Краснофлотская, г. Чкаловск
81	22 442 ОП МГ 479	ул. Куйбышева, г. Чкаловск
82	22 442 ОП МГ 481	ул. Ленина (от ул. Чкалова до ул. Комсомольская), г. Чкаловск
83	22 442 ОП МГ 482	ул. Лермонтова, г. Чкаловск
84	22 442 ОП МГ 483	ул. Лесная, г. Чкаловск
85	22 442 ОП МГ 484	проезд Лесозаводской, г. Чкаловск
86	22 442 ОП МГ 486	ул. Ломоносова, г. Чкаловск
87	22 442 ОП МГ 491	ул. Мира, г. Чкаловск
88	22 442 ОП МГ 497	ул. Народная, г. Чкаловск
89	22 442 ОП МГ 498	ул. Нахимова, г. Чкаловск
90	22 442 ОП МГ 510	ул. Пушкина, г. Чкаловск
91	22 442 ОП МГ 511	ул. Расковой, г. Чкаловск
92	22 442 ОП МГ 513	ул. Севастопольская, г. Чкаловск
93	22 442 ОП МГ 514	ул. Северная, г. Чкаловск
94	22 442 ОП МГ 520	ул. Суворова, г. Чкаловск
95	22 442 ОП МГ 532	проезд Лесозаводской, г. Чкаловск
96	22 442 ОП МГ 533	кв. Северный, г. Чкаловск
97	22 442 ОП МГ 530	ул. Чкалова, г. Чкаловск

№ пп/ п	Идентификационн ый номер	Наименование автомобильной дороги
98	22 442 ОП МГ 528	ул. Чехова, г. Чкаловск
99	22 442 ОП МГ 453	ул. Байдукова, г. Чкаловск
100	22 442 ОП МГ 468	ул. К. Маркса, г. Чкаловск
101	22 442 ОП МГ 476	ул. Краснозаводская, г. Чкаловск
102	22 442 ОП МГ 488	ул. М.Горького, г. Чкаловск
103	22 442 ОП МГ 501	ул. Октябрьская, г. Чкаловск
104	22 442 ОП МГ 514	ул. Северная, г. Чкаловск
105	22 442 ОП МГ 521	ул. Техническая, г. Чкаловск
106	22 442 ОП МГ 522	ул. Тимирязева, г. Чкаловск
107	22 442 ОП МГ 534	ул. Дружная, г. Чкаловск
108	22 442 ОП МГ 535	ул. Семейная, г. Чкаловск
109	22 442 ОП МГ 536	ул. Овражная, г. Чкаловск
110	22 442 ОП МГ 537	ул. Персидского, г. Чкаловск
111	22 442 ОП МГ 538	ул. Цветочная, г. Чкаловск
112	22 442 ОП МГ 539	ул. Луговая, г. Чкаловск
113	22 442 ОП МГ 462	ул. Димитрова, г. Чкаловск
114	22 442 ОП МГ 470	пер.Клубный
115	22 442 ОП МГ 531	ул. Я.Петрова

3. Благоустройство существующих дорог местного значения, главных улиц, улиц в жилой застройке и проездов в границах населённых пунктов;

4. Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным для ведения садоводства и огородничества, к объектам промышленного назначения, объектам инженерной инфраструктуры, кладбищам и прочим территориям.

7. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры необходимы для обеспечения эффективного и безопасного перемещения людей и грузов. С развитием экономики возрастает спрос на транспортные услуги, что требует увеличения мощностей дорожной сети и совершенствования транспортных технологий. Развитие транспортной инфраструктуры способствует улучшению качества жизни населения, развитию экономики муниципального округа.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры включают в себя: комплексные мероприятия по организации дорожного движения, внедрению интеллектуальных транспортных систем, снижение негативного воздействия транспорта, мониторинг и контроль за работой и качеством транспортного обслуживания муниципального округа.

7.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог.

Аварийность на дорогах муниципального округа город Чкаловск Нижегородской области является одной из важных социально-экономических проблем. Для сложившейся ситуации характерны высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. В том числе высокий уровень детского дорожно-транспортного травматизма, недостаточный уровень безопасности при перевозках пассажиров и грузов.

Проблема обеспечения безопасности движения на улицах и дорогах должна рассматриваться в рамках сложной системы дорожного движения. Термин "дорожное движение" охватывает всю сложную динамическую систему, которая образуется на дороге взаимодействием и совокупностью участников движения: пешеходами, велосипедистами, мотоциклистами, водителями автомобилей - профессионалами и любителями. Безопасность дорожного движения зависит от обученности, дисциплинированности и правильности поведения всех участников движения, а не только представляющих автомобильный транспорт. В этом заключается одна из основных причин сложности обеспечения безопасности движения как на самом автомобильном транспорте, так и в дорожном движении в целом. Это

обстоятельство можно характеризовать как недостаточную изоляцию автомобильного движения от окружающей среды.

Рекомендуется разработка комплексных мероприятий по организации дорожного движения, в которые входит:

1. Создание безопасных дорожных условий, установка светофоров, пешеходных переходов, разметки дорог и других средств обеспечения безопасности.
2. Обучение участников дорожного движения: проведение курсов вождения для автомобилистов, обучение пешеходов и велосипедистов правилам дорожного движения.
3. Усиление контроля за соблюдением правил дорожного движения, привлечение к ответственности нарушителей.
4. Внедрение систем контроля скорости и других технологий, способных повысить безопасность на дорогах.
5. Сотрудничество с организациями, занимающимися безопасностью на дорогах, для проведения общественных кампаний и мероприятий по повышению осведомленности участников дорожного движения о правилах и мерах безопасности.
6. Исследования и анализ данных о причинах ДТП, разработка эффективных мер по повышению безопасности на дорогах.

Таблица 7.1.1 - Перечень и график реализации мероприятий по организации дорожного движения, безопасности дорожного движения

№ п/п	Описание мероприятия	Сроки реализации
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2024-2034
2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	2024-2034
3	Сеть наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2024-2034
4	Сеть наружного освещения автомобильных дорог общего пользования местного значения	2024-2034
5	Установка и техническое обслуживание системы видеонаблюдения	2024-2034
6	Установка дорожных знаков, светофоров, разметки дорог, ограждений	2024-2034

7.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

В последние годы наблюдается активное развитие научных исследований в области моделирования и оптимизации транспортных потоков, благодаря резкому качественному скачку в разработке и выпуске мощных информационных компьютерных систем. Современные технические средства сбора и обработки информации о характеристиках дорожной сети и транспортных потоков позволяют решать проблемы организации и управления движением на

новом, более высоком уровне, используя технологии интеллектуальных транспортных систем (ИТС) для отдельных автомобилей и транспортных потоков в целом.

В интеллектуальную транспортную систему входят: паркоматы, информационные табло, дорожные метеостанции, адаптивные светофоры, системы GPS/ГЛОНАСС, электронные средства безостановочной оплаты проезда, детекторы транспортного потока, средства автоматической фиксации нарушений ПДД и т.д.

Государственная автоматизированная информационная система "ЭРА-ГЛОНАСС" была создана для быстрого и эффективного реагирования на дорожно-транспортные происшествия на территории Российской Федерации. Она обеспечивает оперативную обработку и хранение информации о происшествиях, а также передачу ее в экстренные службы. Оператором системы является компания "ГЛОНАСС". При аварии на автомобиле установлен абонентский терминал, который определяет степень тяжести происшествия, местоположение пострадавшего транспортного средства и устанавливает связь с инфраструктурой "ЭРА-ГЛОНАСС", передавая необходимые данные через любого сотового оператора.

Согласно ежегодным отчетам ГУОБДД МВД России, самым распространенным типом нарушений ПДД является превышение скорости. И именно превышение скоростного режима — главная причина тяжелых аварий и ДТП с летальным исходом. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, числа погибших и пострадавших в них людей, сохранение жизни и здоровья граждан страны является первоочередной задачей всех ведомств, осуществляющих мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

Значимый вклад в эту деятельность вносит функционирование автоматических комплексов фотовидеофиксации, способствующих предупреждению правонарушений и влияющих на дисциплину водителей. Одним из эффективных методов борьбы с ДТП является контроль средней скорости.

Программой рекомендовано внедрение интеллектуальной транспортной системы ГЛОНАСС на автобусах общественного транспорта, а также в школьных автобусах, осуществляющих доставку учащихся к учебным заведениям, в целях мониторинга и упорядочения движения.

7.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Увеличение числа автотранспортных средств отрицательно влияет на качество окружающей среды, а также наносит вред здоровью населения.

Автомобильный транспорт негативно воздействует на окружающую среду, вызывая загрязнение гидрологических и земельных ресурсов, а также растительного мира. Особую

экологическую проблему представляет вибрация, которая возникает при движении автомобиля и передается через дорожное покрытие в окружающее пространство, воздействуя на животных и растения. Транспортные средства также создают шумовое загрязнение природной среды, которое зависит от интенсивности, скорости и состава транспортного потока, типа двигателя и качества дорожного покрытия.

Автотранспорт – это один из основных загрязнителей атмосферы. По воздействию на организм человека компоненты отработавших газов подразделяются на: токсичные (угарный газ, оксиды серы, углеводороды, соединения свинца); канцерогены (органическое соединение бенз(а)пирен); раздражающего действия (оксиды серы, углеводороды). Влияние перечисленных компонентов на организм человека зависит от их концентрации в атмосфере и продолжительности воздействия.

Снижение вредного воздействия всех видов общественного транспорта на здоровье человека и окружающую среду достигается за счет перехода на применение транспортных средств, работающих на экологически видах топлива и альтернативных источниках энергии, а также снижение энергоемкости транспортных средств.

В качестве мероприятий по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения рекомендуется:

- разработать и ввести механизм стимулирования транспортных организаций, использующих такие транспортные средства и источники топливно-энергетических ресурсов;
- усилить контроль технического состояния эксплуатируемых транспортных средств по экологическим показателям, ограничения выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий;
- использование технических средств по сбору, комплексной переработке и утилизации различных видов отходов, образующихся при эксплуатации или попадающих в водную среду в результате аварий объектов водного транспорта.

7.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Данные мероприятия по мониторингу и контролю создаются в интересах городских и муниципальных служб в целях обеспечения безопасности дорожного движения, контроля содержания улично-дорожной сети и искусственных сооружений в нормативном состоянии и их защиты от преждевременного разрушения.

Система мониторинга параметров транспортных потоков предназначена для сбора, обработки, хранения и передачи данных о параметрах транспортных потоков, необходимых для

оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги, выявления и классификации инцидентов, перспективного планирования дорожных работ, принятия эффективных решений по управлению транспортными потоками.

Программой рекомендуются следующие мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности:

- внедрение интеллектуальной транспортной системы ГЛОНАСС на автобусах общественного транспорта, а также в школьных автобусах, осуществляющих доставку учащихся к учебным заведениям, в целях мониторинга и упорядочения движения.

- создание интегрированной системы видеонаблюдения, объединяющей все функционирующие на территории муниципального округа видеосистемы (в торговых центрах, дворовых территориях, в подъездах, учреждениях, общественном транспорте) и позволяющей получать информацию с камер видеонаблюдения на одно рабочее место напрямую, без осуществления взаимодействия с владельцами торговых точек и руководителями организаций.

8. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: бюджетные средства (федеральный бюджет, региональный бюджет, бюджет городского округа город Чкаловск) и внебюджетные средства. Стоимость и период реализации мероприятия приняты прогнозно, для принятия более точных значений требуется разработка пакета документации, в том числе проектной и сметной документации.

8.1 Объем инвестиций для развития водного транспорта

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Источник финансирования	Итого, тыс. руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс. руб.					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
1	Строительство яхт-клуба на левом берегу р. Санахта в г. Чкаловске	ФБ = 60000	80000,00						80000,00
		РБ = 0							
		РБ = 20000							
2	Строительство берегоукрепления с прогулочной зоной протяженностью ~ 350 п.м между пассажирским причалом и участком расположения ФОКа	ФБ = 0,00	290161,47					58032,29	232129,18
		РБ = 275653,4							
		МБ = 14508,07							
3	Строительство берегоукрепления по всему побережью Горьковского водохранилища в г. Чкаловске	ФБ = 0,00	500490,79						500490,79
		РБ = 475466,25							
		МБ = 25024,54							
Всего, в т.ч.:		ФБ = 60000,00	870652,27	0,00	0,00	0,00	0,00	58032,29	870652,27
		РБ = 751119,65							
		МБ = 59532,61							

8.2 Объем инвестиций для развития автомобильного транспорта

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Источник финансирования	Итого, тыс. руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс. руб.					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
1	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Скорынино в городе областного значения Чкаловск Нижегородской области	ФБ = 0,00,00	42911,27				42911,27		
		РБ = 40765,71							
		МБ = 2145,56							
2	Реконструкция автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4513) Подъезд к с.Соломаты-д.Морозово- д.Б.Якунино от а/д Шопша-Иваново- Н.Новгород в городе областного значения Чкаловск Нижегородской области	ФБ = 0,00,00	84611,22				10153,35	74457,88	
		РБ = 80380,66							
		МБ = 4230,56							
3	Реконструкция автомобильной дороги (22 ОП МЗ22Н-4528) Белое- Белозеры в городе областного значения Чкаловск Нижегородской области	ФБ = 0,00,00	71720,52						71720,52
		РБ = 68134,49							
		МБ = 3586,03							
4	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0152) Шопша-Иваново- Н.Новгород в городе областного значения Чкаловск Нижегородской области	ФБ = 375228,00	536040,00					100000,00	436040,00
		РБ = 134010,00							
		МБ = 26802,00							
Всего, в т,ч,:		ФБ = 375228,00	735283,02	0,00	0,00	0,00	53064,62	174457,88	507760,52
		РБ = 564508,86							
		МБ = 36764,15							

8.3 Объем инвестиций для развития улично-дорожной сети

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс. руб.					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
Мероприятия по развитию улично-дорожной сети м.о.г. Чкаловск									
1	Строительство автомобильной дороги на юго-западе с. Новинки	ФБ = 0,00,00	29424,87				29424,87		
		РБ = 27953,63							
		МБ = 1471,24							
2	Строительство автомобильной дороги в северной части д. Колганово	ФБ = 0,00,00	91952,73						91952,73
		РБ = 87355,09							
		МБ = 4597,64							
3	Строительство автомобильной дороги на севере с. Катунки	ФБ = 0,00	12505,57						12505,57
		РБ = 11880,29							
		МБ = 625,28							
4	Строительство автомобильной дороги на юге с. Катунки	ФБ = 0,00	25991,97						25991,97
		РБ = 24692,37							
		МБ = 1299,6							
5	Строительство автомобильной дороги в северной части д. Котельницы	ФБ = 0,00	28689,25						28689,25
		РБ = 27254,79							
		МБ = 1434,46							
6	Строительство автомобильной дороги в южной части д. Котельницы	ФБ = 0,00	65715,55					46000,89	19714,67
		РБ = 62429,77							
		МБ = 3285,78							
7	Строительство автомобильной дороги в д. Беседы	ФБ = 0,00	2452,07						2452,07
		РБ = 2329,47							
		МБ = 122,6							
8	Строительство автомобильной дороги в восточной части д. Мишнево;	ФБ = 0,00	70129,28						70129,28
		РБ = 66622,82							
		МБ = 3506,46							
9	Строительство автомобильной дороги в южной части д. Соболево	ФБ = 0,00	40949,62						40949,62
		РБ = 38902,13							
		МБ = 2047,48							

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс. руб.					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
10	Строительство автомобильной дороги на севере д. Малая	ФБ = 0,00	78466,33						78466,33
		РБ = 74543,01							
		МБ = 3923,32							
11	Строительство автомобильной дороги в северо-восточной части д. Малое Рябино	ФБ = 0,00	4720,24						4720,24
		РБ = 4484,23							
		МБ = 236,01							
12	Строительство автомобильной дороги в северной части д. Малое Рябино	ФБ = 0,00	29424,87					5884,97	23539,90
		РБ = 27953,63							
		МБ = 1471,24							
13	Строительство автомобильной дороги в северо-восточной части д. Ступино;	ФБ = 0,00	112550,14					56275,07	56275,07
		РБ = 106922,63							
		МБ = 5627,51							
14	Строительство автомобильной дороги на юге д. Медниково	ФБ = 0,00	2206,86						2206,86
		РБ = 2096,52							
		МБ = 110,34							
15	Строительство автомобильной дороги на севере д. Медниково	ФБ = 0,00	96366,46					38546,58	57819,88
		РБ = 91548,14							
		МБ = 4818,32							
16	Строительство автомобильной дороги в северной части д. Зименки	ФБ = 0,00	91217,11						91217,11
		РБ = 86656,25							
		МБ = 4560,86							
17	Строительство автомобильной дороги в д. Колосиха;	ФБ = 0,00	67922,42						67922,42
		РБ = 64526,3							
		МБ = 3396,12							
18	Строительство автомобильной дороги на севере д. Шестово	ФБ = 0,00	49286,66						49286,66
		РБ = 46822,33							
		МБ = 2464,33							
19	Строительство автомобильной дороги в южной части д. Высокая	ФБ = 0,00	23539,90						23539,90
		РБ = 22362,9							
		МБ = 1176,99							

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс. руб.					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
20	Строительство автомобильной дороги в северной части с. Пурех	ФБ = 0,00	20842,62						20842,62
		РБ = 19800,49							
		МБ = 1042,13							
21	Строительство автомобильной дороги в западной части с. Пурех	ФБ = 0,00	15693,27						15693,27
		РБ = 14908,6							
		МБ = 784,66							
22	Строительство автомобильной дороги в юго-восточной части д. Гребнево	ФБ = 0,00	84596,51					59217,56	25378,95
		РБ = 80366,69							
		МБ = 4229,83							
23	Строительство автомобильной дороги в западной части д. Киселево;	ФБ = 0,00	67922,42						67922,42
		РБ = 64526,3							
		МБ = 3396,12							
24	Строительство автомобильной дороги в юго-западной части с. Вершилово;	ФБ = 0,00	18145,34						18145,34
		РБ = 17238,07							
		МБ = 907,27							
25	Строительство автомобильной дороги в северо-западной части с. Вершилово	ФБ = 0,00	8827,46						8827,46
		РБ = 8386,09							
		МБ = 441,37							
26	Строительство автомобильной дороги в восточной части с. Вершилово;	ФБ = 0,00	24030,31						24030,31
		РБ = 22828,8							
		МБ = 1201,52							
27	Строительство автомобильной дороги севернее квартала Жуково	ФБ = 0,00	36781,09				36781,09		
		РБ = 34942,04							
		МБ = 1839,05							
28	Строительство автомобильной дороги с западной стороны города Чкаловска	ФБ = 0,00	60320,99						60320,99
		РБ = 57304,94							
		МБ = 3016,05							

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс. руб.					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
28.1	Строительство сети улиц в жилой застройке д. Кузнецово (Вершиловский с/с)	ФБ = 0,00	12473,20						12473,20
		РБ = 11849,54							
		МБ = 623,66							
28.2	Строительство автомобильной дороги местного значения от перекрестка улиц Севастопольская-Краснофлотская до детско-юношеского центра спортивной подготовки	ФБ = 0,00	8165,0		1765,0	3900,0	2500,0		
		РБ = 0,00							
		МБ = 8165,0							
Мероприятия по развитию улично-дорожной сети м.о.г. Чкаловск									
29	Реконструкция подъезда к д. Шеховская от а/д Шопша-Иваново-Н.Новгород 22 442 ОП МГ 005	ФБ = 0,00	1324,12				1324,12		
		РБ = 1257,91							
		МБ = 66,21							
30	Реконструкция с Пурех от ПК до ул. Ленина 22 442 ОП МГ 311	ФБ = 0,00	13653,14				13653,14		
		РБ = 12970,48							
		МБ = 682,66							
31	Реконструкция подъезда к д. Здемерово от а/д Новинки - Белое - Боярское 22 442 ОП МГ 092	ФБ = 0,00	3530,98				3530,98		
		РБ = 3354,44							
		МБ = 176,55							
32	Реконструкция подъезда к д. Крутцы от а/д Новинки - Белое - Боярское 22 442 ОП МГ 093	ФБ = 0,00	8827,46				8827,46		
		РБ = 8386,09							
		МБ = 441,37							
33	Реконструкция подъезда к д. Карпуниха от а/д Мякотино - Охотино - Харенки 22 442 ОП МГ 094	ФБ = 0,00	4413,73					4413,73	
		РБ = 4193,04							
		МБ = 220,69							
34	Реконструкция подъезда к д.Малое Варакино от а/д Мякотино -Охотно - Харенки 22 442 ОП МГ 095	ФБ = 0,00	5296,48					5296,48	
		РБ = 5031,65							
		МБ = 264,82							
35	Реконструкция подъезда к д. Ломки	ФБ = 0,00	20303,16						20303,16

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс. руб.					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
	- Игошино от а/д Новинки - Белое - Боярское 22 442 ОП МГ 096	РБ = 19288 МБ = 1015,16							
36	Реконструкция подъезда к д.Семеново - д.Сонино - д.Великово - д.Смыкушиха от а/д Новинки - Белое - Боярское 22 442 ОП МГ 098	ФБ = 0,00 РБ = 31867,14 МБ = 1677,22	33544,36						33544,36
37	Реконструкция подъезда к д. Луговая от а/д Белое-Белозеры 22 442 ОП МГ 099	ФБ = 0,00 РБ = 7547,48 МБ = 397,24	7944,72					7944,72	
38	Реконструкция подъезда к д.Андроново от а/д Шопша - Иваново - Н.Новгород 22 442 ОП МГ 100	ФБ = 0,00 РБ = 5031,65 МБ = 264,82	5296,48				5296,48		
39	Реконструкция подъезда к д.Боярское от а/д Новинки - Белое - Боярское 22 442 ОП МГ 106	ФБ = 0,00 РБ = 1677,22 МБ = 88,27	1765,49						1765,49
40	Реконструкция подъезда к д. Бровницы от а/д Шопша-Иваново - Н.Новгород 22 442 ОП МГ 107	ФБ = 0,00 РБ = 2515,83 МБ = 132,41	2648,24				2648,24		
41	Реконструкция подъезда к д. Букашево от а/д Яковлево - Сицкое 22 422 ОП МГ 108	ФБ = 0,00 РБ = 2515,83 МБ = 132,41	2648,24				2648,24		
42	Реконструкция подъезда к д.Васильково от а/д Новинки - Каблуково - Ваильково 22 422 ОП МГ 109	ФБ = 0,00 РБ = 7267,94 МБ = 382,52	7650,47						7650,47

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс. руб.					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
43	Реконструкция подъезда к д. Лутошкино от а/д Шопша - Иваново - Н.Новгород 22 442 ОП МГ 111	ФБ = 0,00	15889,43					15889,43	
		РБ = 15094,96							
		МБ = 794,47							
44	Реконструкция подъезда к д.Перхурово - д.Сумино от а/д Шопша - Иваново - Н.Новгород 22 442 ОП МГ 114	ФБ = 0,00	42960,32					42960,32	
		РБ = 40812,3							
		МБ = 2148,02							
45	Реконструкция автомобильной дороги д. Андроново 22 442 ОП МГ 245	ФБ = 0,00	6620,60					6620,60	
		РБ = 6289,57							
		МБ = 331,03							
46	Реконструкция автомобильной дороги с. Белое, ул.Школьная 22 442 ОП МГ 249	ФБ = 0,00	5590,73					5590,73	
		РБ = 5311,19							
		МБ = 279,54							
47	Реконструкция автомобильной дороги д. Берьково 22 442 ОП МГ 251	ФБ = 0,00	3751,67					3751,67	
		РБ = 3564,09							
		МБ = 187,58							
48	Реконструкция автомобильной дороги д. Бровницы 22 442 ОП МГ 254	ФБ = 0,00	2118,59				2118,59		
		РБ = 2012,66							
		МБ = 105,93							
49	Реконструкция автомобильной дороги д. Бубново 22 442 ОП МГ 255	ФБ = 0,00	6355,77						6355,77
		РБ = 6037,98							
		МБ = 317,79							
50	Реконструкция автомобильной дороги д. Букашево 22 442 ОП МГ	ФБ = 0,00	4855,10						4855,10
		РБ = 4612,35							

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс. руб.					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
	256	МБ = 242,76							
51	Реконструкция автомобильной дороги д. Васильково 22 442 ОП МГ 259	ФБ = 0,00	3530,98						3530,98
		РБ = 3354,44							
		МБ = 176,55							
52	Реконструкция автомобильной дороги д. Гладыши 22 442 ОП МГ 262	ФБ = 0,00	4413,73					4413,73	
		РБ = 4193,04							
		МБ = 220,69							
53	Реконструкция автомобильной дороги д. Грязново 22 442 ОП МГ 264	ФБ = 0,00	1324,12					1324,12	
		РБ = 1257,91							
		МБ = 66,21							
54	Реконструкция автомобильной дороги д. Елино 22 442 ОП МГ 265	ФБ = 0,00	2824,79					2824,79	
		РБ = 2683,55							
		МБ = 141,24							
55	Реконструкция автомобильной дороги д. Здемерево 22 442 ОП МГ 267	ФБ = 0,00	4148,91				4148,91		
		РБ = 3941,46							
		МБ = 207,45							
56	Реконструкция автомобильной дороги д. Карпуниха 22 442 ОП МГ 271	ФБ = 0,00	2648,24					2648,24	
		РБ = 2515,83							
		МБ = 132,41							
57	Реконструкция автомобильной дороги д. Карпушкино 22 442 ОП МГ 272	ФБ = 0,00	1765,49						
		РБ = 1677,22							
		МБ = 88,27							
58	Реконструкция автомобильной	ФБ = 0,00	1853,77				1853,77		

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс. руб.					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
	дороги д. Крутцы 22 442 ОП МГ 275	РБ = 1761,08 МБ = 92,69							
59	Реконструкция автомобильной дороги д. Лакомкино 22 442 ОП МГ 276	ФБ = 0,00 РБ = 1844,94 МБ = 97,1	1942,04				1942,04		
60	Реконструкция автомобильной дороги д. Ломки 22 442 ОП МГ 277	ФБ = 0,00 РБ = 4863,93 МБ = 256	5119,93						5119,93
61	Реконструкция автомобильной дороги д. Луговая 22 442 ОП МГ 278	ФБ = 0,00 РБ = 5450,96 МБ = 286,89	5737,85					5737,85	
62	Реконструкция автомобильной дороги д. Лутошкино 22 442 ОП МГ 279	ФБ = 0,00 РБ = 2264,24 МБ = 119,17	2383,41					2383,41	
63	Реконструкция автомобильной дороги д. М.Варакино 22 442 ОП МГ 280	ФБ = 0,00 РБ = 838,61 МБ = 44,14	882,75					882,75	
64	Реконструкция автомобильной дороги с. Новинки, ул.Полевая 22 442 ОП МГ 281	ФБ = 0,00 РБ = 10901,92 МБ = 573,79	11475,70					11475,70	
65	Реконструкция автомобильной дороги с. Новинки, ул.Центральная 22 442 ОП МГ 284	ФБ = 0,00 РБ = 7547,48 МБ = 397,24	7944,72					7944,72	

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс. руб.					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
66	Реконструкция автомобильной дороги д. Охотино 22 442 ОП МГ 285	ФБ = 0,00	3972,36					3972,36	
		РБ = 3773,74							
		МБ = 198,62							
67	Реконструкция автомобильной дороги д. Перхурово 22 442 ОП МГ 287	ФБ = 0,00	1942,04				1942,04		
		РБ = 1844,94							
		МБ = 97,1							
68	Реконструкция автомобильной дороги с. Сицкое, ул. Клубная 22 442 ОП МГ 294	ФБ = 0,00	10592,95					10592,95	
		РБ = 10063,31							
		МБ = 529,65							
69	Реконструкция автомобильной дороги д. Сонино 22 442 ОП МГ 296	ФБ = 0,00	1412,39				1412,39		
		РБ = 1341,77							
		МБ = 70,62							
70	Реконструкция автомобильной дороги д. Сумино 22 442 ОП МГ 299	ФБ = 0,00	5914,40					5914,40	
		РБ = 5618,68							
		МБ = 295,72							
71	Реконструкция автомобильной дороги д. Харенки 22 442 ОП МГ 302	ФБ = 0,00	6797,15					6797,15	
		РБ = 6457,29							
		МБ = 339,86							
72	Реконструкция автомобильной дороги с.Новинки ул.Лесная	ФБ = 0,00	5208,20					5208,20	
		РБ = 4947,79							
		МБ = 260,41							
73	Реконструкция подъезда к д. Щетинино от а/д Шопша - Иваново - Нижний Новгород 22 442 ОП МГ	ФБ = 0,00	3972,36						3972,36
		РБ = 3773,74							

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс. руб.					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
	116	МБ = 198,62							
74	Реконструкция подъезда к д.Колобово от а/д Шопша - Иваново - Нижний Новгород 22 442 ОП МГ 117	ФБ = 0,00	6179,22						6179,22
		РБ = 5870,26							
		МБ = 308,96							
75	Реконструкция подъезда к д.Малое Якунино от а/д Шопша - Иваново - Нижний Новгород 22 442 ОП МГ 123	ФБ = 0,00	1765,49						1765,49
		РБ = 1677,22							
		МБ = 88,27							
76	Реконструкция подъезда к д.Ягодная - д.Поросятово от а/д Шопша - Иваново - Нижний Новгород 22 442 ОП МГ 125	ФБ = 0,00	17654,92					17654,92	
		РБ = 16772,18							
		МБ = 882,75							
77	Реконструкция подъезда к д.Кодочиги - д.Шишкино от а/д Шопша - Иваново - Нижний Новгород 22 442 ОП МГ 126	ФБ = 0,00	15889,43				15889,43		
		РБ = 15094,96							
		МБ = 794,47							
78	Реконструкция подъезда к д.Шинино от а/д Шопша - Иваново - Нижний Новгород 22 442 ОП МГ 127	ФБ = 0,00	12358,45						12358,45
		РБ = 11740,52							
		МБ = 617,92							
79	Реконструкция подъезда к д. Умники от а/д подъезда к с.Соломаты - д.Морозово - д.Б.Якунино 22 442 ОП МГ 129	ФБ = 0,00	4413,73				4413,73		
		РБ = 4193,04							
		МБ = 220,69							
80	Реконструкция подъезда к д.	ФБ = 0,00	1765,49					1765,49	

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс. руб.					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
	Починок от а/д Шопша - Иваново - Нижний Новгород 22 442 ОП МГ 130	РБ = 1677,22 МБ = 88,27							
81	Реконструкция подъезда к д. Морозово от а/д д. Шишкино 22 442 ОП МГ 131	ФБ = 0,00 РБ = 5031,65 МБ = 264,82	5296,48				5296,48		
82	Реконструкция автомобильной дороги д.Беляниха 22 442 ОП МГ 343	ФБ = 0,00 РБ = 2515,83 МБ = 132,41	2648,24				2648,24		
83	Реконструкция автомобильной дороги д.Большое Якунино 22 442 ОП МГ 344	ФБ = 0,00 РБ = 7882,92 МБ = 414,89	8297,81						8297,81
84	Реконструкция автомобильной дороги д.Вихорево 22 442 ОП МГ 346	ФБ = 0,00 РБ = 3689,88 МБ = 194,2	3884,08				3884,08		
85	Реконструкция автомобильной дороги д.Гришино 22 442 ОП МГ 347	ФБ = 0,00 РБ = 3773,74 МБ = 198,62	3972,36				3972,36		
86	Реконструкция автомобильной дороги д.Кодочиги 22 442 ОП МГ 354	ФБ = 0,00 РБ = 7547,48 МБ = 397,24	7944,72					7944,72	
87	Реконструкция автомобильной	ФБ = 0,00	8386,09					8386,09	

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс. руб.					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
	дороги д.Колобово 22 442 ОП МГ 355	РБ = 7966,78 МБ = 419,3							
88	Реконструкция автомобильной дороги д.Малое Якунино 22 442 ОП МГ 358	ФБ = 0,00 РБ = 2096,52 МБ = 110,34	2206,87						2206,87
89	Реконструкция автомобильной дороги д.Морозово 22 442 ОП МГ 360	ФБ = 0,00 РБ = 9224,7 МБ = 485,51	9710,21						9710,21
90	Реконструкция автомобильной дороги д.Починок 22 442 ОП МГ 363	ФБ = 0,00 РБ = 7379,76 МБ = 388,41	7768,17					7768,17	
91	Реконструкция автомобильной дороги с.Соломаты, ул.Советская, д. № 1 до д.№ 11 22 442 ОП МГ 366	ФБ = 0,00 РБ = 3354,44 МБ = 176,55	3530,98					3530,98	
92	Реконструкция автомобильной дороги с.Соломаты, ул. Советская, от д.№ 16 до д. №51 22 442 ОП МГ 367	ФБ = 0,00 РБ = 13277,97 МБ = 698,84	13976,81					13976,81	
93	Реконструкция автомобильной дороги ул.Колхозная 22 442 ОП МГ 368	ФБ = 0,00 РБ = 9224,7 МБ = 485,51	9710,21					9710,21	
94	Реконструкция автомобильной дороги д.Умники 22 442 ОП МГ 370	ФБ = 0,00 РБ = 2767,41 МБ = 145,65	2913,06						2913,06

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс. руб.					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
95	Реконструкция автомобильной дороги д. Шишкино 22 442 ОП МГ 375	ФБ = 0,00	10151,58					10151,58	
		РБ = 9644							
		МБ = 507,58							
96	Реконструкция автомобильной дороги д.Щетинино 22 442 ОП МГ 377	ФБ = 0,00	6620,60					6620,60	
		РБ = 6289,57							
		МБ = 331,03							
97	Реконструкция автомобильной дороги д.Ягодная 22 442 ОП МГ 378	ФБ = 0,00	3972,36						3972,36
		РБ = 3773,74							
		МБ = 198,62							
97.1.	Реконструкция подъезда к д. Раково от а/д д. Кузнецово	ФБ = 0,00	8827,46						8827,46
		РБ = 8386,09							
		МБ = 441,37							
97.2	Реконструкция автомобильной дороги д. Кузнецово 22 442 ОП МГ 408	ФБ = 0,00	20744,53						20744,53
		РБ = 19707,30							
		МБ = 1037,23							
Мероприятия по развитию улично-дорожной сети г. Чкаловска									

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс. руб.					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
98	Реконструкция автомобильной дороги ул. Белинского, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 454	РБ = 25158,27	26482,39						26482,39
		МБ = 1324,12							
99	Реконструкция автомобильной дороги ул. 8 Марта, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 452	РБ = 6569,1	6914,85				6914,85		
		МБ = 345,74							
100	Реконструкция автомобильной дороги ул. Водопьянова, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 457	РБ = 5031,65	5296,48						5296,48
		МБ = 264,82							
101	Реконструкция автомобильной дороги кв. Жуково, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 464	РБ = 10482,61	11034,33					11034,33	
		МБ = 551,72							
102	Реконструкция автомобильной дороги ул. Жуковского, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 465	РБ = 13809,09	14535,89				14535,89		
		МБ = 726,79							
103	Реконструкция автомобильной дороги ул. Инженерная, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 466	РБ = 9084,93	9563,08				9563,08		
		МБ = 478,15							
104	Реконструкция автомобильной дороги ул. Кирова, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 469	РБ = 5870,26	6179,22				6179,22		
		МБ = 308,96							
105	Реконструкция автомобильной дороги ул. Комсомольская (от кв. Жуково до ЦРБ) , г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 471	РБ = 10482,61	11034,33					11034,33	
		МБ = 551,72							
106	Реконструкция автомобильной дороги ул. Корякова, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 474	РБ = 7547,48	7944,72					7944,72	
		МБ = 397,24							
107	Реконструкция автомобильной	РБ = 7687,25	8091,84						8091,84

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс. руб.					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
	дороги ул. Космонавтов, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 475	МБ = 404,59							
108	Реконструкция автомобильной дороги ул. Краснофлотская, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 477	РБ = 12718,9 МБ = 669,42	13388,32				13388,32		
109	Реконструкция автомобильной дороги ул. Куйбышева, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 479	РБ = 6289,57 МБ = 331,03	6620,60				6620,60		
110	Реконструкция автомобильной дороги ул. Ленина (от ул. Чкалова до ул. Комсомольская), г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 481	РБ = 9084,93 МБ = 478,15	9563,08				9563,08		
111	Реконструкция автомобильной дороги ул. Лермонтова, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 482	РБ = 6289,57 МБ = 331,03	6620,60					6620,60	
112	Реконструкция автомобильной дороги ул. Лесная, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 483	РБ = 15374,5 МБ = 809,18	16183,68					16183,68	
113	Реконструкция проезда Лесозаводской, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 484	РБ = 8735,51 МБ = 459,76	9195,27						9195,27
114	Реконструкция автомобильной дороги ул. Ломоносова, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 486	РБ = 14901,38 МБ = 784,28	15685,66						15685,66
115	Реконструкция автомобильной дороги ул. Мира, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 491	РБ = 11181,45 МБ = 588,5	11769,95						11769,95

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс. руб.					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
116	Реконструкция автомобильной дороги ул. Народная, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 497	РБ = 3913,51	4119,48						4119,48
		МБ = 205,97							
117	Реконструкция автомобильной дороги ул. Нахимова, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 498	РБ = 8805,39	9268,84					9268,84	
		МБ = 463,44							
118	Реконструкция автомобильной дороги ул. Пушкина, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 510	РБ = 36339,72	38252,34						38252,34
		МБ = 1912,62							
119	Реконструкция автомобильной дороги ул. Расковой, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 511	РБ = 9688,73	10198,66						10198,66
		МБ = 509,93							
120	Реконструкция автомобильной дороги ул. Севастопольская, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 513	РБ = 21775,88	22921,98					22921,98	
		МБ = 1146,1							
121	Реконструкция автомобильной дороги ул. Северная, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 514	РБ = 9783,77	10298,71						10298,71
		МБ = 514,94							
122	Реконструкция автомобильной дороги ул. Суворова, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 520	РБ = 15094,96	15889,43						15889,43
		МБ = 794,47							
123	Реконструкция проезда Лесозаводской, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 532	РБ = 5381,07	5664,29						5664,29
		МБ = 283,21							
124	Реконструкция кв. Северный, г.	РБ = 10482,61	11034,33				11034,33		

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс. руб.					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
	Чкаловск 22 442 ОП МГ 533	МБ = 551,72							
125	Реконструкция автомобильной дороги ул. Чкалова, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 530	РБ = 15430,4	16242,53				16242,53		
		МБ = 812,13							
126	Реконструкция автомобильной дороги ул. Чехова, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 528	РБ = 6289,57	6620,60					6620,60	
		МБ = 331,03							
127	Реконструкция автомобильной дороги ул. Байдукова, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 453	РБ = 4193,04	4413,73						4413,73
		МБ = 220,69							
128	Реконструкция автомобильной дороги ул. К. Маркса, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 468	РБ = 6960,45	7326,79						7326,79
		МБ = 366,34							
129	Реконструкция автомобильной дороги ул. Краснозаводская, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 476	РБ = 6708,87	7061,97					7061,97	
		МБ = 353,1							
130	Реконструкция автомобильной дороги ул. М.Горького, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 488	РБ = 2515,83	2648,24						2648,24
		МБ = 132,41							
131	Реконструкция автомобильной дороги ул. Октябрьская, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 501	РБ = 13837,05	14565,31					14565,31	
		МБ = 728,27							
132	Реконструкция автомобильной дороги ул. Северная, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 514	РБ = 9783,77	10298,71						10298,71
		МБ = 514,94							
133	Реконструкция автомобильной	РБ = 2096,52	2206,87				2206,87		

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс. руб.					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
	дороги ул. Техническая, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 521	МБ = 110,34							
134	Реконструкция автомобильной дороги ул. Тимирязева, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 522	РБ = 7128,18 МБ = 375,17	7503,34					7503,34	
135	Реконструкция автомобильной дороги ул. Дружная, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 534	РБ = 4863,93 МБ = 256	5119,93						5119,93
136	Реконструкция автомобильной дороги ул. Семейная, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 535	РБ = 3242,62 МБ = 170,66	3413,29						3413,29
137	Реконструкция автомобильной дороги ул. Овражная, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 536	РБ = 4668,26 МБ = 245,7	4913,95						4913,95
138	Реконструкция автомобильной дороги ул. Персидского, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 537	РБ = 3941,46 МБ = 207,45	4148,91						4148,91
139	Реконструкция автомобильной дороги ул. Цветочная, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 538	РБ = 2096,52 МБ = 110,34	2206,87						2206,87
140	Реконструкция автомобильной дороги ул. Луговая, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 539	РБ = 1425,64 МБ = 75,03	1500,67						1500,67
141	Реконструкция автомобильной дороги ул. Димитрова, г. Чкаловск 22 442 ОП МГ 462	РБ = 3168,33 МБ = 166,75	3335,08					3335,08	
142	Реконструкция автомобильной	РБ = 1677,22	1765,49						1765,49

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс. руб.					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029-2034
	дороги пер.Клубный 22 442 ОП МГ 470	МБ = 88,27							
143	Реконструкция автомобильной дороги ул. Я.Петрова 22 442 ОП МГ 531	РБ = 2515,83	2648,24						2648,24
		МБ = 132,41							
144	Ремонт участков автомобильной дороги общего пользования местного значения по: ул.Пушкина (от пересечения с ул.Жуковского до пересечения с ул.Ленина); ул.Жуковского (от пересечения с ул.Белинского до пересечения с ул.Пушкина); ул.Чернышевского; ул.Чкалова (от пересечения с ул.Халтурина до пересечения с ул.Ленина), г. Чкаловск	ФБ = 0,00,00	29225,80	29225,80					
		РБ = 27764,5							
		МБ = 1461,3							
Всего, в т.ч.:		ФБ = 0,00	2247615,69	29225,80	1765,0	3900,0	233509,38	607477,15	1371738,36
		РБ = 2127478,16							
		МБ = 111972,53							

9. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры представляет собой процесс определения степени достижения поставленных целей и оценки полученных результатов.

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры является важным этапом в процессе принятия решений о реализации проекта. Она позволяет определить, насколько успешно были достигнуты поставленные цели и какие результаты были получены. Это позволяет сделать выводы о необходимости корректировки проекта или его дальнейшей реализации.

Предусмотрена возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых значений показателей (индикаторов), считается выполненным в полном объеме, если достигнутое значение показателя (индикатора) составляет не менее 95% от запланированного и не хуже, чем значение показателя (индикатора), достигнутое в предыдущем году, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию.

Оценка степени достижения целей и решения задач Программы осуществляется путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей Программы и их плановых значений на основании следующей формулы:

$$F = \frac{F_{\text{факт}}}{F_{\text{план}}} \cdot 100\%,$$

где:

F — степень соответствия достижения целей и эффективности использования бюджетных средств, %;

$F_{\text{факт}}$ — фактическое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период;

$F_{\text{план}}$ — плановое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период.

**10. Предложения по институциональным преобразованиям,
совершенствованию правового и информационного обеспечения
деятельности в сфере проектирования, строительства,
реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Структуру управления и характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Для достижения целевых показателей Программы, необходимо осуществлять постоянный мониторинг изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации и своевременно вносить соответствующие изменения в нормативы градостроительного проектирования, которые обеспечат совершенствование нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального округа город Чкаловск.